

6046 m - Khosar Gang (Pakisztán)

A Khosar Gang hatezrese és a Karakoram Highway legkülönlegesebb vidéke

Időpontok	Indulás-érkezés*	Telítettség	Jelentkezési határidő
2026. május 21. - 2026. június 08.	2026. május 20. - 2026. június 08.	Sajnos nincs több helyünk, de vezetünk várólistát!	2026. május 21.
Ár: 1 498 000 Ft +repjegy		10% törzsutas kedvezménnyel: 1 348 200 Ft +repjegy	
Előleg: 599 000 Ft, mely jelentkezéskor fizetendő.		Fennmaradó összeg: 899 000 Ft, mely indulás előtt 30 nappal esedékes.	

*Repülő útjainkra a kiutazás egyénileg történik. A fenti dátum az Eupolisz által ajánlott járat indulási-érkezési időpontját jelzi

Miért éppen a Khosar Gang?Hódíts meg egy 6000-est! Magashegyi expedíció a Karakoram jegecsúcsai között! A Shigar-völgy fölé 3500 méterrel tornyosuló hegy trekking-csúcsnak minősül: kiépített táborláng mentén zajló több napos nagy menet, de megmászása mentes a technikai nehézségektől. 5000 m fölött havon és jégen halad a túra (magashegyi felszerelés használatával), alapvetően biztonságos terepen, ahol a fő kihívás a nagy tengerszint fölötti magasság. Ugyanakkor az előző két hét túrái és magaslati tartózkodásai kiváló akklimatizációs időszakot is jelentettek, így ezen a hegyen ezzel már nem lesznek problémáink. A Karakoram és a Himalája Földünk legmagasabb hegységei, 8000 métert elérő hegycsúcsok csak itt emelkednek bolygónkon. És ezen az úton mindkét hegyvilág élénk tárul! Észak-Pakisztánban, a varázslatos Gilgit-Baltisztán hegyvidéki régóiban kalandozva bejárjuk a Hunza-völgyet, ősi erődöket, távoli, archaikus falvakat látogatunk meg, a végigjárjuk a híres Karakoram Highway magashegyi szakaszát - egészen a kínai határig. Az Indus völgyében a Föld legnagyobb, 6-7000 méteres szintkülönbségeit csodálhatjuk, a Himalája legnyugatibb hegyóriásánál, a Nanga Parbatnál pedig a Meseréten (Fairy Meadows) alszunk, sőt a Rakhiot-gleccser hatalmas jégárja mentén haladva az alaptáborba is feltúrúszunk. Gyere velünk a Világ Tetejére, vár Gilgit-Baltisztán és a trekking túra hosszabbításaként a Khosar Gang 6 ezer méter fölötti csúcsa!**Melyek Észak-Pakisztán / Khosar Gang túráink legfontosabb látnivalói?**- Khosar Gang (6046 m) meghódítása- Skardu-térség, ősi falvak és erődök (Karpocho, Shiger) - az Indus-völgy hegyi oázisai és a Sarfaranga-homokdűnék - a Skardu-völgy ikonikus kilátópontja, a lélegzetelállító panorámával kecsegtető Marsur-szikla- Karakoram Highway - Hunza-völgy: hegyi életmód, ősi erődök (Altit, Baltit) - a Karakoram vad hegyóriásai, gleccserei (Rakaposhi, Batura-gleccser) - a Selyemút magashegyi szakaszai, karavánállomásai - Kunjerab-hágó (4600 m, a pakisztáni-kínai határ) - a Himalája hegyóriásai 7000 és 8000 méter feletti csúcsokkal (pl. Nanga Parbat) - a Fairy Meadows (3300 m) "alpesi" világa - Nanga Parbat Base Camp túra (3850 m) - Iszlámábád, Pakisztán fővárosa

Fontos! A Khosar Gang magashegyi túrára jelentkezést feltételeseleg tudunk elfogadni.Előfeltétel legalább egy teljesített trekking, vagy csúcsmászás, amelynek legnagyobb magassága elérte az 5100 métert: azaz a jelentkező napokon keresztül tapasztalt magashegyi körülményeket, több éjszakát töltött már magashegyi körülmények között. Előfeltétel az alapvető gleccserjáró eszközök használatában szerzett készségismeret (hágóvas, jégcsákány, karabiner, kötél, kötélparti alkalmazása, használata).Jelentkezéskor a megjegyzés rovatban kérjük tüntesd fel az elmúlt 5 évben általad végrehajtott túrákat, magashegyi mászásokat, valamint kérjük nyilatkozz az alapvető gleccserjáró eszközök szükséges ismeretéről. Jelentkezésed a Khosar Gang túrára akkor válik érvényessé, ha az előfeltételek teljesüléséről nyilatkozol, és ezt követően irodánk a visszaigazolást megküldte.

1.nap - Iszlámábád, Skardu, Kachura-tavak

Érkezés Pakisztán fővárosába, Iszlámábád nemzetközi repülőtérére. A program a repülőtéren kezdődik. Innen belföldi járattal a Karakoram és a Himalája között futó Indus-folyó mentén fekvő Skardu-völgybe utazunk tovább. A mindössze 50 perces repülés már önmagában is élmény: átrepülünk a Himalája főgerince fölött, tiszta időben a géptől jobbra, szinte "karnyújtásnyira" a Nanga Pargat 8.126 m magas csúcsát csodálhatjuk, balra a távolban a Broad peak és a K2 csúcsa tűnik fel! Landolás után ismerkedés a 2200-2400 m magasan fekvő, vad hegyek között zöldellő oázis-vidékkel. Először az Indus völgy összeszűkülő szakaszán, egy óriás völgykijáratban, gyönyörű környezetben fekvő Kachura hegyi faluba, az ott található tavakhoz látogatunk el. A Felső-Kachura tó partján teszünk egy kisebb túrát egy kilátópontra, lehet csónakázni a tavon, de a legbátrabbak meg is mártózhatnak a tó kellemesen hűvös vizében. Kései ebédünket az Alsó-Kachura tó partján fekvő étteremben fogyasztjuk el, remek kilátással a környező hegyekre. A késő délutáni órákban aztán Skarduba, a szállásunkra utazunk, ahol a következő 3 éjszakát töltjük. Szállás: szálloda, ellátás: vacsora. (Amennyiben az időjárás nem teszi lehetővé a repülést: Iszlámábádból bérelt busszal utazás északra. A nap során a Karakoram Highway alacsonyabb (2-3000 m-es) hegyvidéken húzódó szakaszán - 8-9 órás utazással - a fővárostól 460 km-re fekvő, Indus-menti Chilasba érkezünk. Szállás hotelben, ellátás: reggeli, ebéd, vacsora.)

2.nap - Skardu, Shigar-völgy, Sarfaranga-sivatag

Ma kényelmesen kelünk, majd reggeli után az Indus északi, jobbpart mellékfolyója, a Shigar mentén utazunk annak óriási völgyébe. A 2500 méter mély völgybe ágazó mellékfolyók torkolatánál, végeláthatatlan, vad lejtők lábánál, hatalmas hordalékpalástok kúpjain oázistelepülések húzódnak - organikus vízvezetéssel, régi mecsetekkel, a völgyi kereskedelmet vigyázó erődökkel. Felkeressük a Shigar-erődöt, amely jelenleg luxusszállodaként üzemel, megismerkedünk történetével, s ebédünket is itt fogyasztjuk el a szálloda kertjében. Kora délután aztán az élő és zöldellő oázisokat elhagyva a Shigar és Indus folyók kanyarulatában, a folyami homokból az erős völgyi szelek építette Sarfaranga-sivatag felé vesszük az irányt! Gyalogosan járjuk be a hatalmas homokdűnéket, s programunkat úgy időzítjük, hogy a fényképezéshez legoptimálisabb, késő délutáni fényekben legyünk a dűnék tetetén. Már sötétben térünk vissza szállásunkra, Skarduba. Szállás: szálloda, ellátás: reggeli, ebéd, vacsora. (Amennyiben buszoznunk kell Skarduba, mert az előző nap nem lehetett repülni: Chilas-Skardu: 260 km, 5 óra buszozás. Skardu előtt Kachura faluba érkezünk, ott ebéd, majd délután ismerkedés Shigar környékével és a Sarfaranga sivatag dűnéivel. Szállás Skarduban, szállodában, ellátás: reggeli, ebéd, vacsora.)

3.nap - Skardu, Marsur-szikla, Kharpocho-erőd

Ma utazásunk egyik leglátványosabb kirándulásra indulunk: a Skardu-völgy ikonikus kilátópontjához, a lélegzetelállító panorámával kecsegtető Marsur-sziklához túrázunk fel! Kora reggel terepjárókkal indulunk szállásunkról a hegyoldalban megbúvó apró településre, ahol helyi hegyi vezetőnk már vár bennünket. Az ő irányításával aztán gyalogosan vágunk neki a néha rendkívül meredek, sokszor csúszós, morzsalékos ösvénynek. A fárasztó kaptató jutalma az a páratlan kilátás, amely a hatalmas mélységek fölé nyúló gránitsziklán állva élénk tárul: alattunk az Indus-völgye, a tegnapról jól ismerős Sarfaranga sivatag dűnéi, s körben égbe törő hegyláncok, Himalája és a Karakoram hegyvonulatai minden irányban! Miután alaposan kiélveztük a látványt, s kifényképeztük magunkat, a már ismerős útvonalon visszaereszkedünk a kis hegyi faluba, s terepjáróinkkal visszatérünk szállásunkra. Némi pihenés után aztán egy újabb napnyugtanézésre indulunk: az Indus fölötti sziklán kiépített Kharpocho-erődbe látogatunk, ahonnan kiválóan áttekinthető a folyam és az általa éltetett ősi, folyómenti oázis-vidék. Szállás: szálloda, ellátás: reggeli, vacsora. (túratáv: 6-7 km, szintemelkedés: 800 méter fel/le menetidő: 5-6 óra)

4.nap - Skardu, Raikot-híd, Nanga Parbat: Fairy Meadows (3.315 m)

Ma elhagyjuk bázisunkat, Skardut, s az Indus folyását követve, annak mély völgyében haladunk a három nagy hegységrendszer, a Himalája, a Karakoram és a Hindukush találkozási pontját jelölő kilátóig, ahol

fotószünetet tartunk. Immár a Karakoram Highway-t követve ereszkedünk le a híres Raikot Bridge-hez, amely az Induson átvezető, stratégiai fontosságú híd. Itt már a Himalájában járunk. Az Indus itt mindössze 1.150 m-en fut, ám fölötte, a tőle délre induló lejtők és völgyek közvetlenül a 8.126 m magas Nanga Parbatra vezetnek! Itt vagyunk a Himalája legnyugatibb hegyóriásának lábánál! Innen mi is meredeken a magasba tartunk, de ehhez terepjárókba kell átszállnunk. A Tattoo-völgyben színes terepjárókkal kapaszkodunk egyre magasabbra a sziklafalba vájt, merész vonalvezetésű, egysávos ösvényen. A látvány kétségtelenül lélegzetelállító. De a napból egy közel 3 órás gyalogos túra sem hiányozhat - hiszen aznapi végcélunk csak így érhető el. Végül a Meserét (Fairy Meadows) valóban mesés tájára jutunk. A háttérben a Nanga Parbat gigászi tömbje magasodik - majdnem 5000 méterrel magasabban, azonban itt még alpesi jellegű erdők is megélnek. Alattunk a völgyben ér véget a hegyóriásról ereszkedő, 14 km-es Rakhiot- gleccser - amit másnap majd követünk, miközben a hegy alaptáborába túrázunk. Szállás: Fairy Meadows, turistaszállás, ellátás: reggeli, vacsora. (túratáv: 5 km, szintemelkedés: 650 méter fel, menetidő: 2.5-3 óra)

5.nap - Fairy Meadows (3.315 m), Nanga Parbat Base Camp (3.850 m)

Írány a Nanga Parbat északi alaptáborra! Teljes, hosszú túranap, jól járható gyalogos útvonalon, fantasztikus kilátással. A korán kelőkkel tiszta időjárás esetén megcsodálhatjuk a napkelte gyönyörű fényeit, majd reggeli után felkerekedünk, hogy a Rakhiot-gleccser mentén, az oldalmoréna sáncait követve fokozatosan emelkedve a Beyal Camp területére érkezzünk. Innen még csodásabb a hegy és a gleccser látványa. Időjárás és hóviszonyok függvényében azonban még magasabbra emelkedünk, előbb egy remek kilátópontot érintve, majd tovább az alaptábor vidékéig újabb 4 km és kb. 300 méter szint van hátra. (Aki úgy érzi, hogy számára elegendő e látvány és túra, innen visszatérhet - egy vezetőnkkel - a szállásunkra). Továbbhaladva oldagleccserek érkeznek felénk, de mi végig köves terepen mozgunk. A hegy jeges lehelletét érezzük, fölöttünk a Föld 9. legmagasabb orma, annak is a zord északi völgykatlana. Kopár, csöndes, himalájai szikla- és jégvilágba érkezünk, ez túránk végpontja - a hegymászók számára viszont az alaptábor területe. Kigyönyörködve magunkat innen visszafordulunk és a nap végére visszatérünk a Fairy Meadows területén álló turistaszállásunkra. Szállás: Fairy Meadows, turistaszállás, ellátás: reggeli, ebéd, vacsora. (túratáv a kilátóig: 11 km, szintemelkedés: kb. 500 m fel/le, menetidő: 5-6 óra / túratáv az alaptáborig: 16 km, szintemelkedés: kb. 800 m fel/le, menetidő: 7-8 óra)

6.nap - Fairy Meadows, Gilgit, Hunza

Reggeli után tehetünk egy gyors kitérőt egy közeli kis tóhoz, hogy a Nanga Parbat csúcsát a híres tükröződéssel, duplán fotózhassunk, majd himalájai hegyi táborunkból másfél-két óra alatt visszaereszkedünk Tattoo faluba, a terepjárókig. Azokkal a már ismerős kített hegyi ösvényen tovább ereszkedve-kanyarogva az Indus-völgy legaljáig haladunk. Itt visszaszállunk az autóbuszunkra, újra átkelünk a Raikot-hídon, hogy az Indus folyásával szemben haladva a 80 km-re fekvő Gilgit-medencét célozzuk meg. Az út felénél elköszönünk az Industól. Gilgit városa a Hunza- és a Gilgit-folyók összefolyásánál fekszik, igen fontos, régi kereskedelmi csomópontban, karavánok pihenőhelyén épült ki a Karakoram Highway mentén. Itt tartunk egy hosszabb ebédszünetet egy remek grill étteremben. A Gilgit-völgyből aztán a Hunza-völgybe kanyarodunk - eközben a 7788 m magas Rakaposhi hegytömegét kerüljük meg. Útközben fotószünet a régi Selyemút egy helyreállított szakaszánál és a Rakaposhi kilátópontnál. Végállomásunk a Hunza-völgy szíve, ismét kb. 2300 méter magasan, körülöttünk, fölöttünk viszont 6-7000 méter magas hegyek keretezik a völgyeket - hosszú gleccsereket indítva egészen a 3000 méteres szintig. A következő két éjszakát a Hunza-völgyben töltjük. Szállás: szálloda, ellátás: reggeli, ebéd, vacsora.

7.nap - Hunza-völgy: Ganish, Baltit-erőd, Altit-erőd, Eagels Nest kilátó

A sok túrázás és utazás után végre egy könnyedebb nap: ismerkedés a Hunza-völgy központjával. Ganish évezredes településének felkeresése, egy helyi iskola belülről, a Hunza-völgyet, az erre haladó Selyemút-szakaszt évszázadokon át ellenőrző erődök megismerése: a vad meredélyek fölötti, 800-900 éves Altit- és

Baltit-erődök bejárása. Végül naplemente-túra a folyó 2.100 méteren futó medre fölé jó 700 méterrel magasodó Duiker Hillre, az Eigel's Nest kilátóba, ahonnan viszont tiszta időben 5 db 7000-es csúcs is látható körülöttünk. Szállás: szálloda, ellátás: reggeli, vacsora.

8.nap - Passu, Karakoram Highway, Passu Cones, Khunjerab-hágó (4.693 m)

Még tovább megyünk a Karakoram Highway-en, innen már csak bő 100 km a pakisztáni-kínai határ, a közel 4700 méteren fekvő Khunjerab-hágó. Útközben fotószünet a Passu Cones kilátópontnál, a süvegszerűen kiemelkedő sziklacsúcsok előtt! Drámai hegyek között, jeges vonulatok mentén egyre magasabba emelkedünk. Gleccsnyelvek sokasága kíséri utunkat, de a kínába vezető út egyre csak emelkedik, miközben mi már a Khunjerab Nemzeti Park területén járunk. Bár a környezet kifejezetten vad, települések helyenként még itt is vannak, hiszen az ősi Selyemút déli ága mentén haladunk - sok évszázada már igen fontos kereskedelmi útvonalon vezet túránk. Az egykori karavánok helyett persze ma már teharautók küzdenek az emelkedőkkel. Egészen a határsávig kapaszkodunk, itt, a hágó területén érjük el egész túránk legmagasabb helyszínét. A nap végére visszatérünk a passu-völgyi szállásunkra. Szállás a Passu-völgyben, szállodában, ellátás: reggeli-ebéd-vacsora.

9.nap - Attabad-tó, Hussaini-híd, Gilgit

Ismét emlékezetes kalandokban gazdag nap következik. Reggel a hegyomlással keletkezett Attabad-tó középső részéhez autózunk: itt emelkednek a víz fölé a legnagyobb sziklafalak. A cél a szirtek tetejének elérése, ott a szédítő magasból kitárulkozó, színes panoráma megcsodálása. Ehhez először a sziklafalban épített "zergeösvényen" kapaszkodunk a szurdok fölé. A vad látvány fokozatosan kitárul, a szirtek között pásztorszállást érintünk, végül a ott a jutalom: a tó, a sziklás hegyvidék és a Hunza folyó madártávlatú képe! Visszaereszkedve a Karakoram Highwayre csak röviden autózunk, gyorsan karnyújtásnyi közelbe kerülnek a Passu Cones sziklataréjai, amelyek alatt a Hunza folyó összeszűkül. Itt ível át a Hussaini-híd: ez a vidék leghíresebb gyalogos függőhídja. 180 m hosszán húzódik, a helyiek ezen járnak át a túloldali földekre, de mi sem torpanunk meg, életreszóló élményként átbalettezünk. Visszafelé viszont akár őrsebességre is kapcsolhatunk, hiszen zip-line száguldással is visszatérhetünk kiindulási oldalunkra. A kalandok után a Karakoram Highwayen a Hunza folyását követve Gilgit nagyvárosába utazunk és elfoglaljuk szállásunkat. Szállás: szálloda, ellátás: reggeli-ebéd-vacsora.

10-17.nap - Skardu, Khosar Gang expedíció, Iszlámábád

Gilgitből Skardu felé utazunk, felfelé az Indus mentén (10. nap). A Khosar Gang ("Ice Pumpkin") kulcsfontosságú helyen van az Indus-völgy és a tőle északra fekvő óriásgleccserek (Biafo, Baltoro) vidéke között. Innen minden látszik, amiről a Középső-Karakoram híres: a legmagasabb hegyláncok, a mély völgyek, hatalmas sziklaszirtek világa és persze az eljegesedett környezet is. A Balti fővárosban magunkhoz vesszük az ott - még az egész utazás lelegején - lerakott magashegyi felszereléseinket, majd Shigar óázistelepülésére autózunk. Innen fog indulni a magashegyi szakasz, aminek első részeként a 3800 m-en fekvő alaptáborba kapaszkodunk fel (11. nap). Az 1-es (4800 m) és 2-es (5200 m) tábor elérése (12-13. nap) után a még éjszaka induló csúcsmenet már jeges terepen vezet. A csúcs után még aznap visszaereszkedünk az alaptáborba (14. nap). A hosszú, nehéz mászás/ereszkedés után visszatérünk Shigarba/Skarduba, de mindehhez egy tartaléknapot is hozzászámolunk (15-16. nap). A rákövetkező napon (17. nap) aztán reggel megcélazzuk Skardu repterét és visszarepülünk Islamabadba. A hegyászó túra alatt teljes ellátásban részesülünk.

18.nap - Iszlámábád

A hegyvilág déli előterében fekvő - régészetiileg/ történetileg nagy múltú, - jelen állapotában mindössze 60 éves, különleges építészeti megoldásairól, épületeiről is ismert "tervezett" város megismerése, de egyben pihenő és biztonsági nap is, ha a hosszú, hegyi visszaereszkedés során nem várt közlekedési akadály adódna. Szállás Iszlámabadban, szállodában, ellátás: reggeli-ebéd-vacsora. (Amennyiben buszoznunk kell

vissza Iszlámábádba, mert az előző nap nem lehetett repülni, akkor várhatóan csak a délutáni órákban érkezünk meg a városba! Szállás Iszlámábádban, szállodában, ellátás: reggeli, ebéd, vacsora.)

19.nap - Iszlámábád

Repülünk indulásának függvényében hazaindulunk, a mai napon szervezett programunk már nincs.

Tudnivalók

Út ára tartalmazza

- az utazásokat saját, bérelt járművekkel a teljes út során - a szállásokat szállodában, kétágyas szobákban,- a szállást a Nanga Parbat esetében turistaszálláson, kétágyas szobákban,- az ellátást a programban jelölt módon,- a kirándulást a Marsur-sziklához 4x4-es terepjárókkal,- az utazás a Fairy Meadows táborba 4x4-es terepjárókkal,- a Hunza-völgyben egy különleges vacsorát egy helybéli családnál, - képzett helyi idegenvezetőt, gyakorlott sofőrt,- a Khosar Gang túrán a teherhordók és hegyi vezetők díját,- a Khosar Gang túrán a szállást magashegyi táborokban, sátorban,- a teljes ellátást a Khosar Gang túra alatt,- a vízumhoz szükséges meghívólevelet,- a túra előtt egy személyes megbeszélést, eligazítást,- az adott utazáshoz tartozó tájékoztató levelező fórumot a túravezető instrukcióival,- az ismerkedési esten egy welcome drinket,- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést.

Út ára nem tartalmazza

- a repülőtéri transzfereket,- a nemzetközi és a belföldi repülőjegyek árát,- a pakisztáni vízum árát (aktuálisan a magyar állampolgároknak ingyenes!),- a fakultatív programokat,- az elvárt borraivalókat,- a biztosítást.

Árfolyam

Az utazás Forintban feltüntetett ára fix, az utazás esetében meghatározó devizaárfolyam emelkedése azt nem befolyásolja.

Repülőjegy

A garantált indulást követően fontos minél hamarabb megvásárolni a repülőjegy(ek)et. Kérjük előtte ne vedd meg.A kiutazás alapvetően egyénileg történik, de a szükséges repülőjegye(ke)t irodánkon keresztül is meg tudod vásárolni. Ha nem irodánkon keresztül vásárolod meg, kérjük egyeztess ügyfélszolgálatunkkal.**Kérjük figyelj az érkezésre**, a belföldi járatok menetrendje miatt a preferált érkező járat Iszlámábádba a Turkish **május 21-én 03:20-kor (hajnalban) érkező gépe** (TK0710 20MAY ISTBUD 2020 0320 21MAY). Ha később érkezel, és amiatt lekésed a belföldi járatot, akkor a felmerülő plusz költségek téged terhelnek.A nemzetközi repülőjegy tájékoztató ára (Budapest - Iszlámábád - Budapest útvonalon) ca. 360.000 - 460.000 Ft-tól. (12.19) A programon belüli repülőjegyeket a csoportnak közösen foglaljuk. Fontos, hogy a csoport együtt mozogjon, hogy egy esetleges menetrendváltozás ne okozzon különféle programot. **A belföldi (programon belüli) repülőjegyeket ezért csak irodánkon keresztül tudod megvásárolni.** A belföldi repülőjegyek ára az Iszlámábád - Skardu / Skardu - Iszlámábád útvonalon összesen 118.000 Ft. A belföldi járatok esetében a reptéri transzfert az út ára tartalmazza.

Utazás

Repülővel utazunk Pakisztánba, helyben két belföldi repülés szerepel a programban, ám ha időjárási okok miatt törlik a járatot, bérelt busszal vagyunk kénytelenek megoldani e szakaszok megtételét. Ezek ugyan látványos, de igen hosszú transzferek, ezért a hangsúly a repülésen van, csak végszükség esetén szerepel a távolsági buszozás, mint alternatíva. A Karakoram és Himalája vonulatait alapvetően viszont nap, mint

nap helyi, bérelt kisbusszal, és ahol szükséges, terepjáróval járjuk.

Létszám

Tájékoztató létszám a trekking részen: 8-16 fő, a csúcsmászáson 5-10 fő. Az utat minimum 8 fő / a csúcsmászáson 5 fő befizetése esetén indítjuk el.

Túra nehézsége

Milyen nehezek a túrák Pakisztánban?A Karakoram és Himalája vidékét járjuk, túlnyomó részben 2000 m fölötti terepen mozgunk, ám döntően járművekkel közlekedünk. Gyaloglás, települési túrák, erődlatogatások, kilátópontokhoz történő gyaloglások szinte minden nap vannak, ezek közepesen nehezek, gyakran köves-sziklás terepen zajlanak. A Marsur-sziklához vezető ösvény meredek, csúszós, morzsalékos. Néhol kitett terepen vezet, ezért a szédülés-mentesség, stabil mozgáskoordináció ehhez a túrához elengedhetetlen! A túrabot használatát mindenkinek javasoljuk, stabil lábbelire, legalább egy könnyű túrabakancsra szükség van! A Nanga Parbat alaptábort célzó túránk szintén túratapasztalatot igényel: a Fairy Meadows elérése könnyű kirándulás, előlött viszont közepes nehézségű túra következik. Az egész napos hegyi túra csodálatos terepen halad, ám a magasság és a domborzat miatt nehéz hegyi menet. Ugyanakkor tartalmaz visszafordulási, megszakítási lehetőséget is. Közepes erőnléttel sikeresen teljesíthető. **A Khosar Gang expedíciós hegymászásról:**- helyi hegyi vezetők irányításával- teherhordók támogatásával- sáttáborok (3800 m, 4800 m, 5200 m) használatával- saját hálósákkal és magashegyi felszereléssel - teljes ellátás mellett zajlik **A magashegyi túra alapfeltétele** egy legalább 5100 méteres hegy korábbi megmászása (pl. Ararát, Kazbek, Orizaba, Kilimanjaro, Cotopaxi, stb.) Javasolt korhatár: 18-59 év. Fontos! Programunkon magashegységi utazásról van szó, ahol sok, a programot befolyásoló, előre nem látható körülmény léphet fel (az időjárás változásai, közlekedési fennakadások, természetes útkadályok). Emiatt - egy-egy nehezen megközelíthető helyszín elérhetetlensége esetén - az utazási iroda nem vonható felelősségre a változásokért. Az extrém körülmények adta programváltozás, útvonal módosítás kérdésében mindig a túravezető dönt, döntése minden utasra kötelező érvényű! Az ilyen váratlan körülmények, repülő menetrendjének változása, járatok késése, rossz időjárási viszonyok, szervezési nehézségek, avagy egyéb, előre nem látható tényezők (vis maior) következtében fellépő, előre nem várt extra költségvonatok a mindenkori résztvevőket terhelik! Természetesen helyi partnereink és túravezetőink elsődleges célja az, hogy a tervezett programmenetet maximálisan teljesítsék, a kényszerű változtatások esetén megfelelő alternatív programokról gondoskodjanak. Megértéseteket köszönjük!

Terület

Hova megyünk, mit kell tudni Pakisztánról?Túránk célterülete Pakisztán északi része, amely Afganisztánnal, Kínával és Indiával határos. Politikailag forró helyszín, ám mi a "legszelídebb" határzónát, a kínait közelítjük meg. Földtanilag is mozgalmas helyszín, hiszen itt egymás mellett emelkedik Földünk két legmagasabb hegyvidéke, a Karakoram és a Himalája. A jéggel fedett és hatalmas gleccsereket hordozó vonulatokat rendkívül mély, vad völgyek szabdalják. Túránk során elsősorban völgyi szakaszokon haladunk, bár 3000, sőt 4000 m fölé is emelkedünk. A nagy völgyrendszereket hatalmas folyók vájták, elsősorban az Indus. Változatos szakaszait alaposan bejárjuk, de a legnagyobb mellékvizeit is megismerjük (pl. Gilgit, Hunza). A térség - Közép-Ázsia déli szomszédságában - többnyire mentesül a nyári monszun özönvizeitől, de időnként, extrém erős monszun-években erre is eljutnak az esőzések. Alapvetően csapadékszegény területről van szó, de a hegyi sivatagokat a mély folyóvölgyek vizére alapozott oáziskultúrák kifejezetten színessé és élővé varázsolják. Az aprólékosan tagolt hegyvidék számos nép és törzs otthona, ősi karavánutak földje, hiszen erre (is) vezettek a Belső-Ázsia és a Mediterráneum közötti sok évszázados kereskedőutak. **Mi az a Karakoram Highway?** Így nevezik a világ legmagasabban haladó nemzetközi útját, ami egyben a világ egyik legszebb útvonala is. A "legek" ezzel nem érnek véget, ugyanis itt található a világ legmagasabban fekvő határátkelőhelye is. A [Karakoram Highway](#) 1300 km hosszan, Pakisztánt és Kínát köti össze, egyes szakaszai 4000 méter fölé nyúlnak, nem véletlen tartják a világ

nyolcadik csodájának, a kilátás lélegzetelállító. Időeltolódás: + 3 óra Budapesthez képest, vagyis ennyivel kell előreállítani az óránkat (azaz amikor Budapesten déli 12 óra van, Pakisztánban 15 óra a pontos idő).

Ország

Időjárás

Mikor érdemes Pakisztánba utazni?A nyári monszun előtti és utáni időszakok alapvetően stabilak. Közeledik az a időtartam, mikor színesedik a növényzet - a hegyvidékek felfedezésére ideális az idő. A völgyek alján kifejezetten meleg, akár nyári körülményekre is számítani kell, míg magasan túrázva és utazva szélálló, vastag túraöltözet az ajánlott.

Felszerelés

A hegyvidéki - alapvetően száraz, de néhol kifejezetten meleg, máshol hűvösen szeles időjárásra mindenképpen készüljünk föl. Alapvetően jó edzőcipő is megfelelő az útra, de a Nanga Parbat túrához túracipő, vagy bakancs az ajánlott. Ezenkívül: Csomagunkat (nagyobb utazótáska, puha bőrrönd) nem kell magunknak szállítani (a Fairy Meadows-hoz sem). A napi túrákra elég egy 20-30 literes kishátizsák. Legyen sapka, könnyű kesztyű, esőkabát, napszemüveg, naptej, melegebb ruhák a hidegebb estékre, könnyű öltözet a melegebb napokra. Elemlámpa vagy fejlámpa, tartalék elemek, zsebkés (konzerv-, üvegnyitóval stb., pl. svájci bicska), kulacs, UV-szűrős napszemüveg, rovarriasztó! Muszlim helyszínen járunk, az ennek megfelelő öltözködési és viselkedési szabályok betartása rendkívül fontos. A hegyek között nagyon erős az UV sugárzás, borongós idő esetén is, így magas a leégés veszélye! Jó naptej, ajakra is, fejfedő, jó napszemüveg feltétlenül szükséges és a trekking során kiemelten fontos! Utunk során végig megfelelő tisztálkodási lehetőségünk lesz. A szakszerűen megválogatott felszerelésekkel utazásod s főleg a túrák során könnyebben fogsz megküzdeni az elemekkel, eltöltött időd még inkább élménnyé válhat. [Fjällräven](#) ajánlata: Egy körülbelül 30 literes hátizsák (egy napi felszereléssel, vízzel, elemőzsiával) mindig hasznos társunk. A Fjällräven Bergen 30 hátizsákja vízhatlan volta miatt akár esős időben is szárazon tartja felszerelésünket. A Karl túranadrágok, illetve a Karla túranadrágok szinte bárhol használhatóak, a nyári hétvégi kirándulások és a magashegyi túrázások alkalmával egyaránt. Ez a típus a kopásálló, előavatott G-1000® Silent anyagból készült. A nadrág lábszárhosszvégződése szegés nélküli, így könnyen a kívánt hosszra állítható. Egy jól megválasztott hálósák egy nehezebb túra után megkönnyíti a regenerálódást, hogy másnap már újult erővel vethessük be magunkat a kalandokba. Kérdés, hogy amikor alszunk, a hálósákban forgolódunk-e vagy zsákkal együtt vesszük fel az alvási pozíciót. Mindegyik helyzetre van megoldás: Fjällräven Move with Bag vagy Fjällräven Move in Bag.

Szállás

Az utazás során hegyi hotelekben, vendégházakban, a Nanga Parbat túrán cottage-jellegű turistaszálláson szállunk meg - alapvetően kétágyas szobákban. A Khosar Gang mászás során sátozó táborokban leszünk, saját hálósákra szükség van!

Higiénia

Kell védőoltás Pakisztánba?Nincs kötelezően előírt védőoltás, a javasolt védőoltások tekintetében időben érdemes tájékozódni és a [konzul oldalán](#) lévő ajánlásokat követni. A higiénia csakúgy, mint bárhol máshol Ázsiában, itt is nagyon kell figyelni. A csapvíz nem fogyasztható, de mindenütt kapható palackozott víz is a városokban. A trekkingtúra alatt tisztított vizet fog kapni csapatunk. Saját belátás szerinti alapvető egészségügyi csomagot érdemes magaddal hoznod (gyógyszerek, ragtapasz stb.). A szokatlan konyha és mikroorganizmusok miatt hasmenés bármikor előfordulhat. Magas faktorú (50+) napvédő krém és ajakbalzsam mindenképp szükséges!

Élelem

Az utazás során kevés kivétellel teljes étkezési ellátásban van részünk: reggeli-ebéd-vacsora, de mindig lesznek megállók, ahol még plusz úti-élelmiszereket lehet beszerezni. A legfontosabb saját beszerzendők az innivalók. A pontos ellátás a napi programoknál olvasható.

Pénz-ügy

Mi Pakisztán hivatalos fizetőeszköze?A helyi fizetőeszköz a pakisztáni rúpia (1 PKR ca. 1,3 Ft). USD-t vagy eurót érdemes vinni magunkkal, amit a helyszínen tudunk majd pakisztáni rúpiára váltani.**Egyéb fizetendő költségek tájékoztató árai (2025):** - a repülőtéri transzfer várható ára a nemzetközi járatoknál: kb. 30-40 USD/taxi/útvonal. Az egyéni árakat a létszám és a repülési menetredek befolyásolják, ezek ismeretében optimalizáljuk a transzfereket melynek megszervezésében a túravezető segít.- Pakisztáni vízum: 90 napos vízum, többszöri belépéssel - magyar állampolgárok számára aktuálisan INGYENES!- lovaglás Tattoo - Fairy Meadows tábor: 4-5,000 PKR / irány - Khunjereb-hágó nemzeti park belépők: 40 USD- Hussaini-híd zipline: 1,000 PKR / irány- csónakázás az Attabad-tavon: 2-3,000 PKR- Kötelező borraivalók: kb. 70 USD/fő- Khosag Gang expedíciónál a helyi vezetők borraivalója: kb. 100 USD/fő

Vám

Kell vízum Pakisztánba?Magyar állampolgárok csak érvényes vízummal léphetnek be Pakisztánba. A vízumot online lehet igényelni a Pakisztáni Belügyminisztérium honlapján <https://visa.nadra.gov.pk/> A 90 napra érvényes vízum ára (visa prior to arrival) magyar állampolgárok számára aktuálisan INGYENES!A vízum ügyintézésének folyamata is jelentősen leegyszerűsödött, elbírálás 24 órán belül várható.Pakisztán területére tilos az alkoholos italok és a disznóhús behozatala, állampolgárságtól és vallási hovatartozástól függetlenül. A vámhatóság ilyen irányú ellenőrzéseket rendszeresen fogatosít a beutazókkal szemben. Részletek a konzuli oldalon olvashatók.A mindenkor határátlépési információkról a [konzuli szolgálat oldala](#) ad aktuális és részletes tájékoztatást. Mindenki maga felelős azért, hogy azoknak a személyi feltételeknek megfeleljen, amik az utazáshoz szükségesek!

Csomag

A repülőre felvihető kézipoggyász és a feladott nagy poggyász súlykorlátját mindig az adott légitársaság határozza meg a megvásárolt jegy függvényében.A nagy poggyász súlykorlátja - ritka kivétellel - a szokásos 20 kg-ot nem haladhatja meg. Pakisztánban a belföldi repülőársaságok korlátozása és a helyi közlekedési eszközök csomagterének mérete miatt szintén a 20 kg-os súlyhatár a kötelező. Mivel átszállással repülünk Pakisztánba, esetenként előfordulhat, hogy feladott csomagunk csak késéssel érkezik meg. A biztonság kedvéért a túrázáshoz szükséges legfontosabb dolgok (bakancs, túranadrág, jó esőkabát, fényképezőgép) feltétlenül legyenek rajtatok, avagy a kézipoggyászban!

Biztosítás

Kötelező!Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy a részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás, kiegészítő sport extra kategóriával együtt, ami - többek között - **kiterjed hegymászásra, sziklamászásra**. Mivel a legtöbb biztosítás felső magassághatára 3500 méter környékéig terjed csak, javasoljuk irodánkban megkötni az Európai Utazási Biztosító (EUB) Air & Cruise Outdoor elnevezésű utasbiztosítási termékét, amely alapján a biztosító kockázatot vállal Világ-1 területi hatállyal, kizárólag az Eupolisz utazási iroda által szervezett túrákra.Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy a részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás. Érvényes biztosítás hiányában a túrán való részvételt megtagadjuk. **Kérjük, nézd meg, van-e érvényes utasbiztosításod! Amennyiben rendelkezel már utasbiztosítással, ellenőrizd le, hogy kiterjed-e a fent írt speciális sport extra kategóriára is!** Irodánkban az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes utas- és szturnó biztosításainak megkötésére van lehetőség, az alábbiak szerint: **Önállóan is köthető utasbiztosítás:** Air & Cruise Outdoor: 57.750 Ft/fő **Önállóan is köthető szturnó biztosítás:** A biztosító által meghatározott

értékhatár meghaladása miatt sajnos nem tudunk kötni. **Sztornóbiztosítás és utasbiztosítás együtt:** Storno Kombi, ami a részvételi díj 4%-a (önrész: 0-10 %), és az utasbiztosítás együtt: 117.670 Ft/fő A feltüntetett összegek a teljes részvételi díjra vonatkoznak, amennyiben jogosult vagy törzsutas kedvezményre, akkor annak százalékával megegyező mértékben csökken a stornóbiztosítás díja. **Fontos, hogy amennyiben szeretnéd megkötni, azt csak az első befizetéssel egyidejűleg teheted meg, később már nem!**Bővebben a biztosító szolgáltatásairól a honlapjukon olvashatsz: www.eub.hu