

Montenegró (repülővel)

A fekete-hegyek színes országa

Időpontok	Indulás-érkezés*	Telítettség	Jelentkezési határidő
-----------	------------------	-------------	-----------------------

Montenegró, a 2006 júniusában függetlenné vált állam sajátossága abban rejlik, hogy alig 14 ezer km-nyi területen kínál rendkívül változatos természeti szépséget, kulturális és történelmi emléket, etnikai sokszínűséget. Utazásunk során igyekszünk egy rövid időre együtt lélegezni ezzel a különös országgal, tájaival, hagyományaival és népével. Mindenképp tarts velünk, ha túrázgatnál a Durmitor égbetörő mészkő vonulatai közt; ha vízre szállnál a világ második legmélyebb kanyonjában tekergő folyón; ha mesés környezetben középkori városokat fedeznél fel a Kotori-öbölben, ha hajóznál és fürdenél a Balkán-félsziget legnagyobb tavában, mely madarak százezreinek nyújt téli menedéket; ha még nem úsztál „kék barlang”-ban; vagy ha egyszerűen csak unod már a horvát tengerpartot és euróban fizetnél a balkán konyha nyújtotta örömekért.

Autóbuszos Montenegró körutazásunk évek óta egyik legnépszerűbb nyári programunk, amely remekül ötvözi a hegyvidéki túrázás és tengerparti nyaralás előnyeit, megfűszerezve mindezt hangulatos városkákkal, különleges természeti szépségekkel. Az újra induló Wizzair repülőjáratnak köszönhetően ez a mesés kis ország már egy alig egy órás repüléssel elérhetővé válik, és az egésznapos oda és visszautazás autóbusszal kiváltható. Montenegrót látni kell!

1.nap - Podgorica, Zabljak

Érkezés Montenegró fővárosába, Podgoricába. A repülőtérről transzfer a montenegrói hegyek ölelésében fekvő hangulatos településre, Zabljakba. Elfoglaljuk szállásunkat, ahol az elkövetkező 4 éjszakát töltjük, majd megtartjuk ismerkedési estünket. Szállás: panzióban, ahol négy éjszakát fogunk eltölteni.

2.nap - Durmitor Nemzeti Park, Kalica-völgy, Fekete-tó

Ma túrázni indulunk a Durmitor Nemzeti Park egyik legszebb vidékére. Ösvényünk kezdetben a rétekkel tarkított fenyvesben kanyarog, majd a kitaróan emelkedő ösvény szép lassan kiér az erdőből. A Kalica-völgy küszöbén megpihenünk és változatos tájon haladunk a völgy aljában, mellettünk a Meded csipkézett gerince fut. Amint kiérünk az erdőből, gyönyörű hegyi panoráma fogad, a meredek sziklafalak között néhol hófoltok, másutt törpefenyő állományok. A túra csúcspontja egy vidám piros bivakház, amely mellett pihenünk, ebédelünk. A visszafelé vezető út már ismerős lesz, a tóig együtt mozog a csapat. Itt lehet fürdeni, lábat áztatni, de azokkal, akik éreznek magukban erőt, tovább folytatjuk túránkat a Fekete-tó megkerülésével. (Crno Jezero). A várhatóan késői tegnapi érkezés miatt ma este tartjuk meg ismerkedési estünket. Szállás: panzióban. (Kalica-völgy: táv: 14 km, szint: 600 m fel és le, menetidő: 5-6 óra; Fekete-tó körbe: táv 5 km, szint 100 m, menetidő: 1-2 óra.)

3.nap - Durmitor Nemzeti Park, Tara-kanyon

Ezen a napon egy fakultatív program keretében lehetőség lesz kipróbálni a vadvízi evezést gumicsónakokban a Tara-folyón. Az evezés könnyed, így bőven van idő rácsodálkozni kontinensünk legmélyebb kanyonjának természeti szépségeire. A kristálytisza vizű folyó kanyonjához és az azon átívelő hídhoz azoknak is lesz lehetősége ellátogatni, akik a nézelődés szárazabb oldalát választják, velük

elidőzünk a kilátópontokon és lesétálunk a folyóhoz. Lehetőség van az ún. zipline kipróbálására is, ahol egy 800 méter hosszú drótkötélen tudunk átcsúszni 150 méter magasságban a folyó felett. Szállás: panzióban.

4.nap - Durmitor Nemzeti Park, Ališnica-völgy, Planinica

Buszunkkal ma ismét a Durmitor Nemzeti Park bejáratához indulunk, hogy egy igazán kiadós, de nem kevésbé látványos túrát tegyünk. Gyönyörű fenyvesben indul utunk, a kezdeti lankás terepet egyre meredekebb ösvény váltja fel, majd két kaptató után kiér a fenyvesből. Gyönyörű, széles, füves völgy tárul elénk, amit 2000 méter fölél nyúló csúcsok kereteznek. A völgyben lovak és tehének legelik a pázsitot. Az ámulatba ejtően szép völgyön emelkedünk egészen a Medede ždrijelo hágóhoz, ahol már 2000 méter fölött járunk, így csak pár perc a Planinica csúcsa, ahonnan átlátunk a hegyvidék „másik” oldalára is, hiszen a csúcs a főgerincen fekszik. Égbetörő hegyóriások, szurdokvölgyek és tengerszemek madártávlatból, mindezt egy olyan csúcsról, ami egyáltalán nem kitett, így nyugodtan le lehet ülni, megpihenni. Az ismert úton térünk vissza Žabljakba. A túra nehézségét a nagy leküzdendő távolság és a szintemelkedés adja, nem technikás az út, bár a talaj gyakran köves, sziklás. Mivel oda és vissza ugyanazon az úton jövünk, kisebb csoportok bevárhatják a csúcsról visszatérőket, ha menet közben fogy el az erő. Szállás: panzióban. (Táv: 21 kilométer, szint: 900 méter felfelé, ugyanennyi lefelé, menetidő: 7-8 óra)

5.nap - Kotori-öböl, Perast, Budva

Reggel búcsút veszünk a hegyvidéktől és a tengerpart felé vesszük az irányt. Nem akármilyen helyen látjuk meg az Adriát: a magas hegyekkel körülvett, többszörösen elágazó, fjordszerű hatást keltő Kotori-öbölbe ereszkedünk le buszunkkal. Rögtön megállunk fürdeni és sétát tenni az öböl legszebb helyén található egykor virágzó középkori városban Perastban. Rövid hajókirándulást tehetünk a városka előtt az öbölben álló szigetek közül a Szirti Madonna-szigetre, vagy felmászhatunk Perast magas harangtornyába a még jobb kilátásért. Szállásunk a montenegrói tengerpart „fővárosában”, Budvában lesz, szállásunk elfoglalása után közösen indulunk esti korzózásra az óváros falai közé. Szállás: apartmanokban, ahol három éjszakát fogunk eltölteni.

6.nap - Lovćenről a Kotori-öbölbe, Kotor

A mai nap felét túrázással, másik felét városnézéssel vagy strandolással töltjük. A Lovćen- hegységből a régi hadiutat követve ereszkedünk le a Kotori-öbölbe, egészen pontosan annak névadó városába. A sziklás talaj hol fenyvesben, hol nyílt vidéken vezet, így madártávlatból élvezhetjük az öböl látványát. A túra és a városnézés „észrevétlenül” folyik egymásba, hiszen a világörökség részét képező óváros fölé épült erőd titkos hátsó bejáratán keresztül érkezünk Kotorba. Miután kiélveztük a látványt a magasból, leereszkedünk a sikátorokkal átszőtt városba. Az ódon épületek között frissítőt kortyolhatunk, de egy rövid csobbanás is a programba illeszthető. Szállás: apartmanokban. (Lovćenről Kotorba: táv: 6 km, szint: 950 m lefelé, menetidő: 3-4 óra)

7.nap - Budva / Shkodrai-tó, Virpazar, Rijeka Crnojevica

Utunk hetedik napján választhatjuk a pihenést Budvában, vagy egy fakultatív program keretében ellátogathatunk a Shkodrai-tó mesébe illő világába. Bázisunk Virpazar lesz, a tó partján fekvő kedves halászfalu, innen indulhatunk hajókirándulásra a tavon, amit megfűszerezünk a tóban való fürdéssel és egy remek halebéddel a faluban. Délután fotómegállót tartunk a Crnojevića-folyó legszebb kilátóhelyén, ami minden Montenegróról szóló könyvben szerepel. Az estét már Budva hangulatos óvárosában tölthetjük. Szállás: Budva, apartmanokban.

8.nap - Budva, Podgorica

A mai napon elbúcsúzunk Montenegrótól, szervezett programunk már nincs. Repülőjárat indulásától függően megkezdjük hazautazásunkat.

Tudnivalók

Út ára tartalmazza

- a repülőtéri transzfereket, amennyiben a csoporttal repülsz, és az Eupoliszon keresztül vásárolod meg a repülőjegyet, - négy éjszaka szállást Zabljakban, panzióban, - négy reggelit Zabljakban, - három éjszaka szállást Budvában, apartmanszálláson, - a kirándulásokat helyben bérelt autóbusszal, - az ismerkedési esten egy welcome drinket, - a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést.

Út ára nem tartalmazza

- a biztosítást, - a belépők árát, - a fakultatív programokat (rafting a Tara-kanyonban, zipline, hajókirándulás a Skodrai-tavon), - az étkezéseket.

Árfolyam

Fontos! Utazásunk árát 350 Ft / 1 Euro árfolyamig tudjuk tartani. Ha az Euro (EUR) ára az utazás indulását megelőző 35. napon ezt meghaladja, akkor árkorrekcióra kényszerülhetünk. Árkorrekció esetén az utazási szerződésünkben rögzített szabályok szerint járunk el.

Repülőjegy

Utazásunkhoz ajánlott repülési menetrendet a minimális létszám elérése után tesszük közzé. A COVID világjárvány alaposan átalakítja a nemzetközi légi közlekedést: folyamatosan változnak a menetrendek, az árak és az utazási feltételek is. Ezek a változások az elmúlt évek tapasztalatait zárójelbe teszik és megnehezítik a pontos tervezést. Útjainkhoz a repülőjegyet egyénileg is megvásárolhatod, de igény szerint partnerünkkel készítünk számodra az úthoz illeszkedő repülőjegy-foglalást. Azokban az esetekben, ahol fapados légitársaság járatainak igénybevétele az ajánlott, a jegyet egyénileg tudod megvenni adott társaság honlapján keresztül. Jelen utazásunk indulása még nem garantált (még nem értük el a minimális utaslétszámot), ezért a repülőjegy megvásárlását nem ajánljuk.

Utazás

Repülővel utazunk Montenegróba, ott helyben bérlet autóbusszal utazunk a napi túrákra, kirándulásokra. A reptéri transzfer is helyben bérelt busszal történik.

Létszám

Tájékoztató létszám: 6-16 fő. Az utat minimum 6 fő befizetése esetén indítjuk el.

Túra nehézsége

Kalica-völgy, Crno Jezero (Durmitor): Egész napos, közepesen nehéz túra közepesen sok színtelkedéssel. Az út sziklás, köves. Vízvételi lehetőség és menedékház az úton nincs. Változékony időjárásra kell számítani, esőkabátot is hozni kell. Túrafelszerelés, bakancs, túrabot, fejfedő elengedhetetlen! Donja Ališnica, Međeđe ždrijelo, Planinica (Durmitor): Egész napos túra, jelentős színtelkedéssel és leküzdendő távolsággal. Az út sziklás, köves, de sehol sem kitett. Vízvételi lehetőség és menedékház az úton nincs. Változékony időjárásra kell számítani, esőkabátot is hozni kell. Túrafelszerelés, bakancs, túrabot, fejfedő elengedhetetlen! Visszafordulási lehetőség nincs. Akik elfáradtak (minimum 2 fő együtt), a csoportot néhány helyen bevárhatják. Krstac, Kotor (Lovćen): Fél napos túra, ami végig ereszkedik, ez a térdet igénybe veszi, a túrafelszerelés, bakancs, túrabot, fejfedő elengedhetetlen (nagyon meleg lehet!) Az út sziklás, köves, de sehol sem kitett, visszafordulási lehetőség nincs. Nem körtúra, a kiindulási és érkezési hely más, rövidíteni nem lehet. Közepes nehézségű túra.

Terület

Ország

2006 nyarán új, parányi ország vált függetlenné a Balkán-félsziget szívében. Montenegró – vagy ahogyan a helyiek hívják Crna Gora – a Fekete-hegyek országa, egy évszázad után nyerte vissza ismét önállóságát. Területe mindössze 14 000 km² – ez három magyar megyének felel meg – felszíne mégis igen változatos. Északnyugaton a Dinaridák mészkővonulatai alkotják a Montenegrói Magas-karsztot, mely legnagyobb magasságát a Durmitor-hegységben éri el. A karszt hatalmas mészkőtömbjeit mély folyóvölgyek, kanyonok tagolják, melyek közül a leghíresebbek a Tara és a Morača folyók lenyűgöző völgyei, valamint a Nevido-kanyon. Északkeleten a turisták számára már kevésbé ismert mészkővonulatok húzódnak: a Komovi és az albán határon található Prokletije. A hegyvidék dél felé folyamatosan alacsonyodik, majd végül a Zeta-folyó mentén síkvidékké változik. A folyó partját kísérő vékony, keskeny síkság csak délkeleten szélesedik ki, hogy helyt adjon az ország modern fővárosának – Podgorica – és a Skodrai-tó mocsárvilágának. A pici síkvidék azonban csak mint színesítő elem mutatkozik Montenegró földrajzában, hiszen a tengerparton újabb hegyvidékek húzódnak: az Orjen nyugatról, a Rumija keletről fogja közre a Lovcent. A Lovcen azonban nem csak természetföldrajzi szempontból található központban: ez Montenegró ősi, történelmi magja, itt alakult ki országuk, itt található történelmi fővárosuk Cetinje. Az Orjen és a Lovcen hegyvidékek közé szorult többszörösen elágazó öböl, a szépséges Boka Kotorska (Kotori-öböl), az Adriai-tenger partvidékének legszebb része. A Lovcen déli előterében található a Budvai Riviéra, melyen sziklás és apró kavicsos partszakaszok váltják egymást, míg a Rumija lábainál található Ulcinji Riviéra az Adria leghosszabb homokos partszakaszával büszkélkedhet. Az ország lakóinak száma 650 000 fő, legnépesebb városuk a mintegy 150 ezer embernek otthont adó főváros, Podgorica. A lakosság 43 %-a montenegrói, 32 %-a szerb, 11 %-a bosnyák vagy muzulmán identitású, 5 %-a albán, 1 %-a horvát. A hivatalos nyelv a szerb – annak latin és cirill betűs változata – de Ulcinj környékén az albán a legelterjedtebb. A népesség 75 %-a ortodox keresztény (szerbek és montenegróiak), 18 %-a muzulmán (bosnyákok, albánok és montenegróiak), 4 %-a római katolikus (albánok és horvátok). Az ország gazdasága a turizmusra valamint a Podgorica és Nikšić környékén található nehézipari üzemekre épül. A tengerpart jóval fejlettebb, mint a hegyvidéki térség. A Balkán szívében romlatlan természet és vendégszeretet jellemzi, ezzel az is együtt jár, hogy a hegyvidéki turizmus – ugyan sokat fejlődött – de még nem érte el a Nyugat-Európában megszokott színvonalat. Azok jelentkezését várjuk, akik az egzotikus élményekért cserébe a turizmus kezdetlegességéből származó esetleges kellemetlenségeket is mosollyal tudják elviselni!

Időjárás

Montenegró területe és ezért időjárása is rendkívül változatos. A hegyvidéki területeken napközben 15-25 °C-ra számíthatunk, zivatarok bármikor előfordulhatnak. Hajnalban még nyáron is 5-10 °C fokkal lehet számolni. A tengerparton és annak hátsó részében (pl.: Lovcen) mediterrán éghajlat uralkodik, napközben erős napsütés mellett 30-35 °C a várható hőmérséklet, futó esőre a Kotori-öbölben van némi esélyünk.

Felszerelés

Megfelelő minőségű túrafelszerelés erősen ajánlott, sőt kötelező, a néhol nehéz sziklás terep miatt (túrabakancs, hátizsák, víz- és esőálló öltözet, elemlámpa)! Váltócipő, szandál vagy papucs szintén szükséges. Az erős napsütés miatt naptejre, napolajra, napszemüvegre, fejfedőre a tengerparton és a hegyvidéken egyaránt szükség lehet! A [Fjällräven](#) ajánlata: Egy körülbelül 30 literes hátizsák (egy napi felszereléssel, vízzel, elemózsiával) mindig hasznos társunk. A [Fjällräven Bergen 30 hátizsákja](#) vízhatlan volta miatt akár esős időben is szárazon tartja felszerelésünket. A [Karl túranadrágok](#), illetve a [Karla túranadrágok](#) szinte bárhol használhatóak, a nyári hétfélig kirándulások és a magashegyi túrázások alkalmával egyaránt. Ez a típus a kopásálló, előavatott G-1000® Silent anyagból készült. A nadrág lábszárhosszvégződése szegés nélküli, így könnyen a kívánt hosszra állítható. Egy jól megválasztott

hálózás egy nehezebb túra után megkönnyíti a regenerálódást, hogy másnap már újult erővel vethessük be magunkat a kalandokba. Kérdés, hogy amikor alszunk, a hálózásokban forgolódnak-e vagy zsákkal együtt vesszük fel az alvási pozíciót. Mindegyik helyzetre van megoldás: [Fjällräven Move with Bag](#) vagy [Fjällräven Move in Bag](#).

Szállás

Első szálláshelyünk Zabljak településen egy hegyi panzióban, 2-3 ágyas szobákban lesz, itt 4 éjszakát fogunk eltölteni. Minden szobának saját hideg-meleg vizes fürdőszobája van. A szálláson étkezésre van lehetőség. (büféreggeli: 3 eur/fő/alkalom, vacsora á la carte). Második szállásunk Budvában, egy modern apartmanházban lesz, ahol 3 éjszakát töltünk. Az apartmanok 4 fő elhelyezésére alkalmasok, a fürdőszobán és erkélyen kívül van egy zárható szoba franciaággal, a nappali helyiséghez csatlakozik a jól felszerelt konyha-étkező, ahol a nappaliban két külön ágy található. Igény esetén, korlátozott számban tudunk két fős elhelyezést is biztosítani az alapból 4 fős budvai apartmanokban, ennek felára 40.000 Ft / apartman az három éjszakára! Mindegyik szálláson kapunk ágyneműt és törülközőt. A szállásokon van wi-fi, de a kapcsolat lassú, és akadózhat. A szobák mérete, tájolása, felszereltsége egymástól eltérő lehet. Az egyedül jelentkezőket lehetőség szerint összetársítjuk nemből és korban megegyező utastársakkal.

Higiénia

A higiénikus viszonyok nem rosszak, a csapvíz és a túravezetők által ajánlott karsztforrások és patakok vize fogyasztásra alkalmas. Az ivóvíz tehát nem problémás, ennek ellenére az itthonitól (a megszokottól) eltérő víz problémákat okozhat. Így inkább a palackozott víz fogyasztását javasoljuk, ami egyébként mindenütt kapható. Figyelj oda minden alkalommal, hogy a vásárolt zöldséget, gyümölcsöt megmosd, ha odafigyelsz, jó eséllyel tudod elkerülni az emésztési jellegű kellemetlen szituációkat. Kötelezően előírt védőoltás nincs, de javasoljuk a Hepatitis A-t, sajnos ez még itthon is jól jöhet. Egy-két alapvető orvosságot érdemes magaddal hoznod: láz-és fájdalomcsillapító, görcsoldó, széntabletta, kalcium, sebfertőtlenítő és ragtapesz, valamint fásli.

Élelem

Élelem tekintetében önellátóak leszünk. Minden szállás közelében van bolt és étterem.

Pénz-ügy

Montenegró hivatalos fizetőeszköze az Euro. Mindenképp hozz készpénzt magaddal. A tengerparton sok bankjegy-automata működik, az ország belsejében és a hegyekben azonban bizonytalan így pénzhez jutni. Költpénznek nagyjából napi kb. 3.000 Ft-nak megfelelő Euro-t ajánlunk. Természetesen ez sokkal kevesebb és több is lehet, egyéntől és vérmérséklettől függően, összességében annyit hozz, amennyit itthon is elköltenél (étkezés, innivaló, emléktárgyak, azaz szokásos kiadások esetén). **Várható belépők (tájékoztató árak 2019-ből):** - Durmitor NP: 3 euro/nap - Lovćen NP: 3 euro - Múzeumok, templomok, várfalak stb: 2-3 euro,- Fakultatív rafting a Tara-kanyonban: 45-50 euro/fő (csoportlétszámtól függően) - Zipline 20 euro/fő/csúszás,- Fakultatív hajókirándulás, ebéddel a Skodrai-tavon: 25-30 eur/fő (csoportlétszámtól függően)

Vám

Magyar állampolgárok részére belépéshez sem Szerbiába, sem Montenegróba nem szükséges vízum, csak az utazás ideje alatt érvényes útlevél vagy személyi igazolvány. Az Európában szokásos vámszabályok érvényesek.

Csomag

Buszos útvonalaink esetében is él a csomagokra vonatkozó súlykorlát, hiszen nem terhelhetjük túl a buszt, mert az veszélyeztetné mindenki biztonságát. A határ 25 kg/fő, az ennél nehezebb csomagok szállítását a busz

vezetői megtagadhatják. A súlykorlátot a felszállásnál méréssel ellenőrzik. A megmért csomagok személyes azonosítót kapnak, azzal kerülnek be a busz csomagterébe (nem kerülhet a busz csomagterébe: kartonos ásványvizek, hűtőtaszkák, kempingasztalok és székek...). A nagy csomagokat csak a szálláshelyekre megérkezve tudjuk elővenni a buszunk csomagtartójából. Javasoljuk két csomag összeállítását, egy nagyobb, ruhákkal és napi használatra nem szükséges dolgokkal, illetve egy "kézipoggyász" iratokkal, s olyan dolgokkal, melyek jó, ha kéznél vannak.

Biztosítás

Kötelező! Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy a **részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás**. Érvényes biztosítás hiányában a túrán való részvételt megtagadjuk. Irodánkban az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség, legkésőbb az indulás előtti napig. Jelen túrára vonatkozó utasbiztosítási lehetőségek: Air & Cruise Top: 5.920 Ft/fő Air & Cruise Extra: 9.120 Ft/fő Fakultatív (rafting) programra vonatkozó utasbiztosítási lehetőségek: Air & Cruise Top + sport extra kiegészítés: 8.880 Ft/fő Air & Cruise Extra + sport extra kiegészítés: 13.680 Ft/fő Lehetőség van Utazásképtelenségre vonatkozó biztosítás (azaz **stornóbiztosítás**) megkötésére: Storno Basic: 7.450 Ft/fő (önrész: 20 %), önállóan is köthető, Storno Kombi: 5.960 Ft/fő (önrész: 0-10%) **csak utasbiztosítással együtt köthető**. Fontos, hogy amennyiben szeretnéd megkötni, azt csak az első befizetéssel egyidejűleg teheted meg, később már nem! Bővebben a biztosító szolgáltatásairól a honlapjukon olvashatsz: **www.eub.hu**