

Korzika: Portói-öböl (MÁSOLAT)

Legnépszerűbb kalandtúránk a szépség szigetén, költözés nélküli, csillagtúras verzióban

Időpontok	Indulás-érkezés*	Telítettség	Jelentkezési határidő
-----------	------------------	-------------	-----------------------

Korzikára érdemes többször visszatérni, hiszen annyi élményt rejt a sziget, amivel nem lehet megtelni. Ha már jártál Korzikán, Porto csodálatos környezetét nem kell bemutatni Neked. A Ninu-tó és a Capu Rossu túra azonos a július-augusztusi programmal, mint ahogyan Calvi fellegvárát és Corte ódon városkáját sem cseréltük le másra. A két legszebb túrát megőriztük, a két legnépszerűbb várossal egyetemben, de a túravezetők biztosan tudnak neked olyat is mutatni, amit elsőre nem vettél észre. Ha a Les Calanches-sziklavilágának az előszobáját már láttad a Szív-sziklánál, most meghódíthatod egyik fenséges csúcsát is. A Girolata-öbölbe gyalogszerrel jutunk el, hogy eldugott strandokon csobbanjunk. Természetesen nem fog kimaradni a kanyoning sem, a hegyi patakok sziklamedencéiben ismét alámerülünk, más szurdokok várnak minket ezen az úton, de nem kevésbé szépek! De amúgy is tudja, aki már járt erre: Korzikát nem elég egyszer látni, ide újra és újra visszatérni kell! Túránk során végig Korzika nyugati, alapvetően sziklás és ezért látványos partvidékének egyik legszebb öblénél fogunk lakni, Porto településen. A vidék szépségéről sokat elárul, hogy bármilyen irányba indulunk a part mentén, természeti Világörökséghez érünk néhány kilométeren belül. Amíg a nyári sátras túrákon ténylegesen körbejárjuk a szigetet, útközben szemezgetve a sziget kínálta legjobb látnivalókból, addig a júniusi túránkon a legszebb helyen időzünk többet, és a környéket derítjük fel alaposan. Ódon városok, csodás tengerpartok, égbetörő hegycsúcsok, genovai őrtornyok, pazar naplementék és vadregényes kanyonok éppúgy várnak. A helyszínek részben eltérnek, az élmények nem.Ezt a Korzika utunkat [apartmanszállással is meghirdettük](#).

1.nap - Budapest, Livorno

Találkozás Budapesten 16:30 órakor, a XI ker. Pázmány Péter sétány és a Magyar Tudósok krt. sarkán levő parkolónál (az ELTE új épületei mellett, a Petőfi-hídtól 5 percre az A38 hajóval szemben). Indulás 17:00-kor. Utazás Szlovénián és Olaszországon keresztül, rövid pihenőkkel.

2.nap - Livorno, Bastia, Porto

Kora reggel érkezünk meg Livorno kikötőjébe. Kompunk 7:00 órakor indul, és kb. 6 órás hajóút után lassanként kirajzolódnak előttünk a sziget kontúrjai, s a horizonton feltűnik Korzika. A déli órákban szállunk partra Bastiában, melynek ütött-kopott házai már a kikötéskor szemünkbe tűnnek. Innen rögtön továbbutazunk a sziget nyugati oldalára, a Portói-öbölbe, ahol kétségtelenül Korzika egyik legszebb táját találjuk. A nyugatra néző kavicsos tengerpartot félkör alakban övező vörös sziklatornyok, hegláncok szinte átmenet nélkül szakadnak ki a tengerből 500-1000 méter magasságba. A Porto-patak torkolata fölött egy közelmúltban helyreállított négyszögletes genovai őrtorony trónol, a strandot a szárazföld felől hatalmas eukaliptusz erdő szegélyezi. Nem véletlen, hogy az Unesco az öblöt és az attól északra elterülő Scandola vulkanikus partvonalát a Világörökség részévé nyilvánította. Ezen fenséges kulisszák közepette lesz szállásunk, ahol egy kempingben 7 éjszakát töltünk, s ahonnan csillagtúrákkal fedezzük fel a sziget leglátványosabb szegleteit. De a mai nap hátralevő része már a lazulásé, így miután elfoglaltuk szállásunkat, a tengerpartra sétálunk naplementét nézni, borozni, ismerkedni egymással és a tenger hullámaival...

3.nap - Porto, Capu Rossu

A mai nap a pihenésé. Élvezhetjük kempingünk élménymedencéit, aki a mélyzöld vízű hegyi patakok varázsát részesíti előnyben, az közvetlenül a kempingünk mellett csobbanhat a Porto-patak hatalmas, selymes vízű sziklamedencéiben, de lesétálhatunk újra a színes kavicsos strandra is. A délutáni órákban aztán buszra szállunk és a Capu Rossu sziklabérceihez indulunk. Útközben megállunk egy rövid sétára a Les Calaches döbbenetes formavilágú, vörösben pompázó szikláinál, majd folytatjuk utunkat, hogy egy kisebb gyalogtúra után Korzika egyik legvarázslatosabb szegletéből, egy régi genovai őrtorony tetejéről csodáljuk meg a messze földön híres portói napnyugtát. Szállásunkra a késő esti órákban térünk vissza. (Szintkülönbség: 520 m fel, 520 m le, gyalogtúra időtartama: 3-4 óra, túratáv: 6 km.)

4.nap - Les Calanches, Capu d 'Ortu (1293 m)

A Les Calanches elbűvölő, ugyanakkor furcsa alakzatokkal teletűzdelt sziklavilága már ismerős lehet azok számára, akik Korzika utunkon részt vettek. A területre jellemző félgömb szerű lyukakkal kicsipkézett sziklák – tafonik – különleges alakjaiba az emberek hol misztikus, hol mindennapi lényeket láttak bele. Most azonban nem csak az útról vesszük szemügyre a gazdag formavilággal rendelkező sziklát, hanem egész napos túrára is indulunk a vidék leglátványosabb csúcsára, az 1293 méter magas Capo d'Ortura. Autóbuszunkkal először az előző napról már ismerős Les Calanches sziklavilágába utazunk, majd gyalogosan folytatjuk utunkat előbb erdei ösvényen, majd a macchiás bozóton keresztülágva. Ahogy emelkedünk, úgy tárul ki előttünk a táj, a csúcsról pedig már álomszerű kilátásban lehet részünk a Portoi-öbölre és a sziklavilágra. Olyan érzésünk lehet, mint ha az egekben járnánk, pedig egy alig 1300 méter magas csúcsot hódítottunk meg. Egy kis picknik és fotószünet után a már ismerős uton térünk vissza buszunkhoz, és utazunk kempingünkbe, ahol jól esik majd csobbanni egyet a medencében és kiáztatni megfáradt tagjainkat. (Capu d'Ortu túra szintkülönbség: 950 m fel, 950 m le, menetidő: 5-6 óra, túratáv: 15 km)

5.nap - Porto, Girolata-öböl

Ma délelőtt a kempingünkben lazulhatunk, s gyűjthetünk erőt a következő, ugyancsak látványos túránkhoz, hiszen kora délután a Scandola Természetvédelmi Terület talán legszebb öbléhez, a Girolata-öbölhöz kirándulunk, ahol a színek kavalkádja fogad minket: a tenger és a macchia kék és zöld színei játszanak a környező sziklafalak vörös árnyalataival, miközben a macchia gyógynövényeinek illata ölel körbe minket. Buszunkkal közel egy órás utazással érjük el a Bocca a Croce hágót, ahonnan előbb Tuara elhagyott öblébe ereszkedünk le, majd egy sziklanyelven átkelve érkezünk meg a mesés környezetben, a Scandola vörös szikláinak ölelésében fekvő Girolata falucskába, mely közúton nem, csupán a tenger felől, s az általunk is használt gyalogösvényen közelíthető meg. Amikor elérjük a partot, egy eldugott kis öbölben nyomban a hűs habok közé vetjük magunkat - jól fog esni a délutáni melegben! Pihenünk, fürdünk, élvezzük a fantasztikus környezetet, majd visszaindulunk Portoba. (Girolata-öböl túra szintkülönbség: 430 m le és 590 m fel, időtartam: 3-4 óra, túratáv: 9 km - rövidítési lehetőség van a túrán, ha Girolata-öbléből motorcsónak taxival megyünk vissza Tuara-öbléig!)

6.nap - Porto, Ninu-tó

Akik ma inkább pihenni és lazulni szeretnének, azok újra a Portoi-öböl paradicsomi kulisszái közepette strandolhatnak, hullámfürdözhetnek a tengerparton, avagy a Porto-patak hatalmas, selymes vízű sziklamedencéiben csobbanhatnak. Aki ellenben ismét a hegyitúrát preferálja, azokkal kora reggel Korzika egyik legkülönlegesebb hegyi tava, a zöld pázsitú, zsombékos Ninu-tó felkeresésére indulunk. Autóbuszsal ismét a hegyek felé kanyargunk, majd jó órányi buszozás után a Verghio-hágón találjuk magunkat, ahonnan a GR20 útvonalát követve gyalogosan indulunk tovább. Két és fél óra alatt, megerőltető, nehéz terepen túrázhatunk fel a Korzika egyik legszebb hegyi tavához. A tó igazi érdekessége, hogy a környező "pozszik" (pázsitos, füves terület apró tavakkal) mentén általában szabadon kószáló vadló és póniló csapatok, kecskék legelésznek. A tó partján egy hosszabb pihenőt tartunk, gyalogosan körbekerülhetjük a

tavat, majd egy másik útvonalon, sziklás terepen, egy fárasztó ereszkedést követően érkezünk vissza buszunkhoz, amely visszavisz bennünket kempingünkbe. (Szintkülönbség: 500 méter fel, 820 méter le, gyalogtúra időtartama: 5-6 óra, túratáv: 14 km.)

7.nap - Porto, Calvi

Ma délelőtt újra a kempingünkben lazulhatunk, majd kora délután útra kelünk, hogy az északnyugati partvonal látványos panoráma útján haladva érkezünk meg Calviba, Kolumbusz városába, mely egy gyönyörű, félkör alakú öböl végén, egy hatalmas gránittömbre települt. Közös sétálunk fel a citadella falai közt található óvárosba, megtekintjük Kolumbusz állítólagos szülőházát és az Idegénlégiós kaszárnyát, egy kilátópontról szemügyre vesszük Korzika legmagasabb, gyakran még nyáron is hósipkás csúcsait, majd leereszkedünk az erőd lábánál fekvő sziklatömbökhöz, ahol nagyszerű lehetőség kínálkozik a búvárkodásra. Egy egyszerű búvárszemüveg és pipa elegendő a felejthetetlen élményhez: alattunk a vízben felmérhetetlen mélységek, valamint hihetetlen kétség és kisebb-nagyobb halrajok körös-körül. Strandolás után szabadprogram keretében Calvi sikátoros kis utcácskáiban bolyonghatunk, majd a kikötői sétányon beülhetünk egy vacsorára valamelyik számunkra szimpatikus vendéglőbe. Hogy legyen időnk kiélvezni a "korzikai Riviéra" e gyöngyszemét, Calviból csak napnyugta után, az esti órákban indulunk vissza szállásunkra.

8.nap - Porto, Aitone-erdő, Pont de Zaglia, Spelunca-szurdok, Ota

Az előző pihentetőbb, városnézős nap után ma ismét túrázni indulunk. A közeli Aitone-erdőig busszal utazunk, majd alig 15 perces sétával már el is érjük a legszebb sziklamedencéket. Itt letáborozunk, majd a patak folyását követve szebbnél szebb zubogókat, vízeséseket fedezhetünk fel, a másik irányban túrázva pedig egy törékeny függőhídhöz juthatunk. Miután megcsodáltuk e mesebeli vidéket, visszatérünk buszunkhoz, hogy alig 10 percnyi utazás után újra a bakancsoké legyen a főszerep: Evisa települést elhagyva leereszkedünk a korábban már többször megcsodált, függőleges sziklafalak övezte, vadregényes Spelunca-szurdokba. Ösvényünk kezdetben meredeken ereszkedik a Pont de Zaglia nevezetű genovai hídig, ahol rövid pihenőt tartunk, majd továbbindulva a mesés völgyben már a patak partján haladunk tovább egészen Ota falu kettős hídjáig. A híd alatti hatalmas sziklamedencénél egy nagyobb pihenőt tartunk, lehet csobbanni a patakban, de aki szeretné, elsétálhat a másik, Pianella nevű genovai hídhöz is. Innen még egy 30 perces kaptató vár ránk aszfaltúton, míg visszaérkezünk a főútra, ahol buszunk felvesz minket, és visszarepít szállásunkra. Némi pihenő, vacsora után aztán újra a tengerpartra indulunk, hogy egy utolsó napnyugtanézéssel búcsúzzunk el Korzikától, s beszéljük át utazásunk meghatározó élményeit. (Aitone-erdő szintkülönbség: 50 m oda-vissza, menetidő: 30 perc, Spelunca-szurdok túra szintkülönbség: 650 m le, 100 m fel; alapvetően lefelé tartó túra hullámos terepen egy nagy meredek lejtővel, menetidő: 3-4 óra, túratáv: 12 km)

9.nap - Porto, Corte, Bastia

Reggel kényelmesen kelünk, majd táborbontás után buszunkra szállunk és Korzika központi hegyvidékén átkelve Bastiába utazunk. Útközben megállunk egy rövid városnézésre Cortéban, Korzika "titkos" fővárosában. Felsétálunk a város fölött trónoló citadella lábánál található kilátóhoz, megtekintjük Gaffori tábornok házát, melyen máig láthatjuk az 1746-os ostrom ütötte lövésnyomokat, s palaburkolatú terek, sikátoros utcák és ódon szökőkutak közt bolyongva élvezzük az időtlenség mindent körülölelő érzetét. Innen északkelet felé indulunk tovább, s késő délután érkezünk a meg Bastia városába, ahol rövid városi sétát teszünk a méltán híres régi kikötő környékén. Végül az esti órákban kompra szállunk és megkezdjük hazautazásunkat. Az éjszakát a kompon töltjük, kényelmesen elnyújtózva hálósájkjainkban.

10.nap - Savona, Budapest

A reggeli órákban partra szállunk Savonában és hazautazunk Olaszországon, Szlovénián keresztül. Érkezés Budapestre a késő esti órákban.

Tudnivalók

Út ára tartalmazza

- az utazást kisbusszal,- a kompátkelés költségeit Livorno - Bastia, Bastia - Savona útvonalon, a visszafelé úton éjszakai komppal,- a szállást kényelmes apartmanokban,- az ismerkedési esten egy welcome drinket,- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést.

Út ára nem tartalmazza

- a biztosítást, - a hajókirándulás a Portói-öbölben,- a belépők árát, - és az étkezést.

Árfolyam

Fontos! Utazásunk árát 360 Ft / 1 Euro árfolyamig tudjuk tartani. Ha az Euro (EUR) ára az utazás indulását megelőző 35. napon ezt meghaladja, akkor árkorrekcióra kényszerülhetünk. Árkorrekció esetén az utazási szerződésünkben rögzített szabályok szerint járunk el.

Utazás

9 fős kisbusszal utazunk, 8 utas és a túravezető felállásban, aki egyben a sofőr is. Kisbuszos útjaink esetében is él a csomagokra vonatkozó súlykorlát, hiszen nem terhelhetjük túl a buszt, mert az veszélyeztetné mindenki biztonságát. A határ 20 kg/fő, az ennél nehezebb csomagok szállítását a sofőr megtagadhatja. Nem kerülhetnek a busz csomagterébe: kartonos ásványvizek, hűtőtáskák, kempingasztalok és székek, stb. A gurulós, kemény falú bőröndöket is hagyjátok otthon, egymásra pakolható és összenyomható sporttáskákba pakoljatok! A nagy csomagokat csak a szálláshelyekre megérkezve tudjuk elővenni a kisbuszunk csomagtartójából. Javasoljuk két csomag összeállítását, egy nagyobb, ruhákkal és napi használatra nem szükséges dolgokkal, illetve egy "kézipoggyász" iratokkal, s olyan dolgokkal, melyek jó, ha kéznél vannak.

Létszám

Tájékoztató létszám: 8-16-24 fő. Az utat minimum 8 fő befizetése esetén indítjuk el.

Túra nehézsége

A programok többsége hétköznapi erőnléttel bárki által könnyen teljesíthető. Capu Rossu túra: Eleinte könnyű poros, kavicsos ösvényen haladunk, majd a túra kétharmadánál a talaj sziklássá válik és emelkedni kezd. Az emelkedő meredek, de nem nagyon hosszú. A túra odafigyelést igényel, mert visszafelé félhomályban és sötétben, lámpáink fényénél túrázunk. Könnyű, közepes nehézségű túra. Capu d'Ortu túra: Közepes nehézségű túra sziklás terepen jelentős szintkülönbséggel felfelé és lefelé egyaránt. Várhatóan meleg lesz, mivel nem emelkedünk igazán magasra a tenger szintjétől, így az igaz kihívás a hőmérséklet és az időnként árnyék nélküli ösvény jelenti. Mivel egy egész nap áll rendelkezésünkre, hogy meghódítsuk a csúcst, közepes nehézségűnek mondható a túra. Ninu-tó túra: Az előző napihoz hasonló nehézségű túra, jelentős szintemelkedéssel és sziklás talajjal. Girolata-öböl túra: Poros, köves, helyenként sziklás ösvényen túrázunk. Az útvonalat kisebb kaptatók színesítik, de nincs hosszú és meredek emelkedő. A partmenti párák, meleg levegő miatt közepesen nehéz túra. Aitone-erdő, Pont de Zaglia, Spelunca-szurdok túra: Nagyon változatos túra, többmegállóval. A talaj is változatos, hol könnyed ösvény, hol sziklás. Ugyan megre számíthatunk, de végig patak közelében túrázunk, ahol van lehetőség a felfrissülésre, árnyék lesz az úton sokszor. Közepes nehézségű túra.

Terület

A mindössze tized Magyarországnyi, 8722 négyzetkilométer területű Korzika a Földközi-tenger 4. legnagyobb szigete. A relatív kis terület azonban hihetetlen változatosságot kínál. Jóval 2000 méter fölé nyúló kanyargó hegyvonulat választja el a keleti part lankásabb, homokos tengerparti sávját a nyugati rész meredeken tengerbe szakadó, gránit és porfirsziklás, vadregényes tengeröbleitől. Az Alpokra emlékeztető hegláncok között kristálytisztá hegyi patakok rohannak, a hegyek lábainál mesés tengerszemek bújnak meg, a szigetet minden irányban behálózó túraösvények a természet legszebb szegleteit tárják fel a kíváncsi szemek előtt. A hegyoldalakba tapadt hagyományos korzikai falvak, a partot kísérő genovai őrtornyok sokasága, a kisváros középkori citadellái mind a múlt hangulatát idézik, s egyben a sziget hányattatott történelméről tanúskodnak. Az 1768 óta francia fennhatóság alatt álló sziget nagy szülöttje Bonaparte Napóleon, bár a helyiek szívében inkább kortársa, Pascal Paoli, a Korzika függetlenségi küzdelmek vezető alakja él. Hivatalos nyelv a francia, bár az önálló korzikai nyelv is mind jobban visszatér a mindennapokba, újra oktatják az iskolákban, és alig 10 éve a helységnévtáblák is újra kétnyelvűek. A fegyveres ellenállás, a francia közintézmények elleni támadások, melyek a 90-es években a híradásokban gyakorta negatív színben tüntették fel a szigetet, a mind szélesebb autonómia elérésével fokozatosan háttérbe szorulnak. A sziget 250ezer lakosának közel fele a két nagyvárosban, Ajaccióban és Bastiában él, a maradék a főleg tengerparti sávban fekvő kisvárosokban és újabb üdülőfalvakban oszlik szét, a hegyvidéki apró falvakra itt is mind jellemzőbb az elnéptelenedés. A büszke, és rendkívül önérzetes korzikai ember mindig bizalmatlan az idegenekkel szemben, de ha egyszer szívébe fogad valakit, igazi barát. A "vendetta", a család becsületének biztosítása bármi áron - mélyen gyökerező hagyomány a sziget történelmében, s bizony, a mai nap is találunk rá élő példákat. A sziget fő bevételi forrása az idegenforgalom, de a nyári főszezonban érkező nagyobb turistahullám ellenére is mindig találunk a szigeten olyan eldugott szegleteket, ahol szinte egyedül lehetünk a természet szépségei közepette. S Korzika varázsát elsődlegesen ez adja: az érintetlen, varázslatos természet, s mindez tömegturizmus, az egymást érő apartman-telepek és szállodasorok nélkül. A strandolások alkalmával kérünk mindenkit, hogy legyen nagyon óvatos! Elsősorban Korzika nyugati partvonalán, Nonza és Porto öblében néha 2-5 méter magas hullámok is előfordulnak, ilyenkor a tengerbe beúszni szigorúan TILOS és életveszélyes! A parton felhúzott sárga zászló veszélyt jelez, a piros a fürdés abszolút tilalmát! A partra kicsapó hullámokba állva ugyanakkor ilyenkor is biztonságosan lehet hullámfürdőzni.

Időjárás

Korzika szigetén mediterrán hatás uralkodik, a szeptemberi hónapban az eső nem jellemző. Túlnyomórészt 25-30 C körüli hőmérsékletre és verőfényes napsütésre számíthatunk, kellemesen enyhe éjszakákkal. A tengerparton nincs olyan elviselhetetlen hőség, mint a belsőbb részeken, mivel gyakran lengedez egy kis szellő. A hegyekben, nagyobb magasságokban azonban hűvösebb van, itt egy hirtelen, rövid ideig tartó, de rendkívül heves nyári zápor bármikor könnyen lehetséges.

Felszerelés

Hálózsák, sátor, polifoam, kedvenc kispárna, mosogatókészlet, konzervnyitó, bornyitó, elemlámpa, öngyújtó vagy gyufa, szárítókötél, csipesz, túrabakancs, sportcipő (szandál). A nyárias ruházaton túl pulóver, szabadidőruha, esőkabát, napszúrás ellen fejfedő, napszemüveg, legalább 15-20-as faktorszámú naptej, pipere-készlet, gyógyszerek, sebtapasz, (fásli), fényképezőgép, bűvárszemüveg, bűvárpipa. A pataktúrahoz, tengerparti fürdőzéshez mindenképpen ajánlott szandál, avagy olyan sportcipő, ami nem baj, ha elázik, mivel a nedves, néhol algás köveken, sziklákon mezítláb haladni rendkívül balesetveszélyes!

Szállás

Utunk során odafele egy estét a buszon töltünk, visszafele pedig egy estét a kompon, így hálózsák, esetleg kispárna szükséges! Szállásunk Korzika egyik legfelszereltebb kempingjében lesz, saját sátorban. A kemping a tengerparttól és a település központjától kb. 20 percre van gyalogosan. A kemping közvetlen

szomszédságában nagyobb élelmiszerbolt és pékség is található. Gyaloglási távolságon belül több étterem is felkereshető, de a kemping pizzériával is rendelkezik. A kempingnek saját úszómedencéje van, ahova férfiak hagyományos fürdőnadrágban (fecske) léphetnek csak be, rövidnadrágban fürdeni nem szabad! A kempingünk mellett egy patak is átfolyik, amiben természetes kőmedencék és csobbanóhelyek találhatóak.

Higiénia

A higiéniára természetesen odafigyelnek, de számolnunk kell két dologgal. A melegben a romlandó élelmiszer gyorsabban romlik, mint itthon, valamint az itthonitól (a megszokottól) eltérő víz fogyasztása problémákat okozhat, ezért javasolt a palackozott víz fogyasztása. Természetesen egy-két alapvető orvosságot érdemes magaddal hoznod: lázcsillapítót, fájdalomcsillapítót, hasfogót, hashajtót, görcsoldót valamint fertőtlenítőszert és ragtapaszt.

Élelem

Élelmiszer itthonról vinni nem kell, mert a kemping szomszédságában található supermarketben minden beszerezhető! Reggelre friss bagett, pékárú a kempingekben található kis élelmiszerboltokban kapható. A kempingünk pizzériájában lehet várásolni elvitelre is pizzát, 10-15 euro. A helyi specialitások kipróbálása végett pedig javasoljuk, hogy néha üljetek be a városokban egy-egy olcsóbb étterembe. Egy turista menü ára Korzikán előétellel, főétellel, desszerttel és üdítővel kb.15-20 euro, egy pizza üdítővel kb.10-15 euro. Mint a mediterrán térségekben mindenütt, úgy Korzikán is számolni kell azzal, hogy szieszta idejére, általában déltől 16 óráig az üzletek jelentős része bezár.

Pénz-ügy

Az általunk javasolt minimális költőpénz 30-35.000.-Ft-nak megfelelő Euro. Ez nagyjából fedezi a fakultatív programok, a belépők, a szükséges alapélelmiszerek (tejtermék, kenyér, gyümölcs, üdítők), apróbb ajándéktárgyak, képeslapok költségét. Ekkora összeg általában elég szokott lenni, persze ha valaki jobban be szeretne vásárolni, és inkább éttermekben étkezne, az ennél sokkal többet is elkölthet. Javasoljuk, hogy valamennyi készpénz mindenképpen legyen nálatok, mert nem mindig leszünk bankautomata közelében. Belépők (2014-es árak): Hajókirándulás a Portói-öbölben: kb. 45 Euro/ fő / fél nap Girolata-öböl - Tuara-öböl vizitaxi: kb. 6-8 Euro

Vám

Magyar állampolgárok részére vízum nem, csak érvényes útlevél vagy személyi igazolvány szükséges, mely az utazás ideje alatt nem veszti el érvényességét.

Csomag

Buszos útjaink esetében is él a csomagokra vonatkozó súlykorlát, hiszen nem terhelhetjük túl a buszt, mert az veszélyeztetné mindenki biztonságát. A határ 25 kg/fő, az ennél nehezebb csomagok szállítását a busz vezetői megtagadhatják. A súlykorlátot a felszállásnál mérésel ellenőrzik. A megmért csomagok személyes azonosítót kapnak, azzal kerülnek be a busz csomagterébe (nem kerülhet a busz csomagterébe: kartonos ásványvizek, hűtőtáskák, kempingasztalok és székek...). A nagy csomagokat csak a szálláshelyekre megérkezve tudjuk elővenni a buszunk csomagtartójából! Javasoljuk két csomag összeállítását, egy nagyobb, ruhákkal és napi használatra nem szükséges dolgokkal (ez kerül a busz csomagterébe), illetve egy "kézipoggyász" iratokkal, s olyan dolgokkal, melyek jó, ha kéznél vannak.

Biztosítás

Kötelező! Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy **a részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás, kiegészítő sport extra kategóriával együtt, ami - többek között - kiterjed hegymászásra, sziklamászásra, via ferratára, canyoningra, valamint olyan jellegű túrázásra is amely, speciális eszközök (kötélbiztosítás, hágóvas, jégcsákány) használatát**

indokolják. Fontos! A biztosítás érvényességét indulás előtt a túravezetők ellenőrizhetik. Érvénytelen, vagy nem megfelelő (sport extra érvényes kategóriával nem rendelkező) biztosítás hiányában a túrán való részvételt a túravezetők megtagadják. Kérjük, nézd meg, van-e **érvényes utasbiztosításod!** Amennyiben rendelkezel már utasbiztosítással, **ellenőrizd le**, hogy kiterjed-e a sport extra kategóriára is! Irodánkban az **Európai Utazási Biztosító (EUB)** kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség **legkésőbb az indulás előtti napig** személyesen vagy utalással. (Utalás esetén csak akkor tudjuk megkötni, ha **átkönyvelik az összeget az indulásig.**) **Jelen túrára vonatkozó utasbiztosítási lehetőségek:** Nívo + sport extra kiegészítés: 6.750 Ft/fő/túra **Top + sport extra kiegészítés:** 8.850 Ft/fő/túra **Top extra + sport extra kiegészítés:** 14.100 Ft/fő/túra Bővebben a biztosító szolgáltatásairól a honlapjukon olvashatsz: www.eub.hu