

Korzika - újratöltve :)

Visszatérés a Paradicsomba, avagy Korzika újabb vadregényes szegletei :)

Időpontok	Indulás-érkezés*	Telítettség	Jelentkezési határidő
-----------	------------------	-------------	-----------------------

Korzikai utunk a legnépszerűbb kalandtúránk. Sokan megfordultak már velünk e varázslatos, vadregényes szigeten, jópáran visszatértek egy második, néhányan már egy harmadik alkalommal is. Mert e változatos, természeti látnivalókban oly gazdag sziget valóban megunthatatlan. Új programunkat is elősorban azok számára állítottuk össze, akik szintén a visszatérést fontolgatják, de természetesen első "korzikások" részére is tökéletes a szigettel való megismerkedésre. Felfedezzük az ÉNY-i partvonal gyönyörű panorámaútját, a vörös sziklák övezte Portói-öbölben igazi csúcstúrára indulunk, gyalogosan vágunk neki ez egyébként csak hajóval megközelíthető Girolata eldugott településének, az Unesco világörökség Scandola Természetvédelmi terület szívében. Felkutatjuk Aitone árnyas erdeinek zubogó vízeséseit, Cortéből pedig a sziget legvadregényesebb, legszebb völgyébe, a Restonicába indulunk, a közel 2000 méteres magasságban megbúvó Melu- és Capitellu tengerszemekhez. És hogy a tenger szerelmesei se szenvedjenek hiányt, nem megyünk el Korzika leghíresebb tengerpartja, a píneafenyők övezte, gránittömbökkel tagolt Palombaggia mellett sem egy strandolás, avagy partitúra nélkül... A látnivalók és programok között természetesen újra központi helyet kapnak a korábbi túráinkon legnagyobb sikert arató szurdoktúrák, patakban való fürdözések, de a Bonifacio környéki fehérhomokos, türkizkék vízű álomstrandokra is újra ellátogatunk, ahogyan visszatérünk Corte hangulatos, sikátoros utcácskáiba, avagy Bonifacio ékszerdobozként ható városkájába is. A "hab a tortán" pedig a Bavellák lábánál, igazi paradicsomi kulisszák közepette rejtőző Polischellu és Purcaraccia vízesésrendszere és sziklamedencéi. Aki járt már Korzikán, az tudja, hogy ide kötelező lesz visszatérni...

1.nap - Budapest, Szlovénia, Olaszország: Livorno

Találkozás Budapesten 13:30 órakor, a XI ker. Pázmány Péter sétány és a Magyar Tudósok krt. sarkán levő parkolónál (az ELTE új épületei mellett, a Petőfi-hídtól 5 percre az A38 hajóval szemben). Indulás 14.00-kor. Egész napos utazás Olaszország irányába, rövid pihenőkkel. Éjszaka az autóbussen.

2.nap - Livorno, Bastia, Sant'Antonino, Calvi, Porto

Kora reggel érkezünk meg Livorno kikötőjébe. Kompunk 8 órakor indul, és kb. 4 óras hajóút után lassanként kirajzolódnak előttünk a sziget kontúrjai, s a horizonton feltűnik Korzika. A déli órákban szállunk partra Bastiában, melynek ütött-kopott házai már a kikötéskor szemünkbe tűnnek. Innen rögtön továbbutazunk Korzika ÉNY-i partjaihoz, a Balagne vidékére. Első megállónk Sant'Antonino kisvárosában lesz. Az apró, jól védhető hegycsúcsra épült városka tipikus korzikai település, zömök kőházai között sokszor fedett sikátorok kanyarognak. Bejárjuk a zegzugos városkát, aminek zsebkendőnyi főteréről lélegzetelállító kilátás nyílik a környező vidékre. Innen a már ismerős Calvi, Kolombusz városa érintésével utazunk tovább a sziget legelhagyatottabb és egyik legszebb vidékén keresztül Portoba. Este közösen lesétálunk a tengerpartra, naplementét nézünk, borozgatunk, ismerkedünk. Szállás Porto legjobb kempingjében, ahol három éjszakát töltünk.

3.nap - Porto, Girolata-öböl

Ma reggel visszatérünk arra a vidékre, amit a busz ablakából előző nap már megcsodáltunk. A Scandola Természetvédelmi Terület legszebb öbléhez, a Girolata-öbölhöz teszünk egy túrát. A színek kavalkádja fogad minket, a tenger és a macchia kék és zöld színei játszanak a környező sziklafalak vöröses árnyalataival, miközben a macchia gyógynövényeinek illata ölel körbe minket. Már magasan jár a nap, amikor a nagy melegben elérjük a partot, ahol nyomban a habok közé vetjük magunkat. Pihenünk, fürdünk, majd visszaindulunk Portoba.

4.nap - Porto, Les Calanches, Capo d'Orto (1294 m)

A Les Calanches elbűvölő, ugyanakkor furcsa alakzatokkal teletűzdelt sziklavilága már ismerős lehet azok számára, akik valamelyik korábbi Korzika utunkon már részt vettek. A területre jellemző félgömb szerű lyukakkal kicsipkézett sziklák – tafonik – különleges alakjaiba az emberek hol misztikus, hol mindennapi lényeket láttak bele. Most azonban nem csak az útról vesszük szemügyre a gazdag formavilággal rendelkező sziklákat, hanem kora reggel, a délutáni nagy hőséget elkerülendő egy félnapos túrára indulunk a vidék leglátványosabb csúcsára, a Capo d'Orto. Ahogy emelkedünk, úgy tárul ki előttünk a táj, a csúcsról pedig álomszerű kilátásban lehet részünk a Portoi-öbölre és a sziklavilágra. Olyan érzésünk lehet, mint ha az egekben járnánk, pedig egy alig 1300 méter magas csúcsot hódítottunk meg. A túra után visszatérünk a kempingünkbe, ahol jól esik majd csobbanni a medencében, míg a természetesebb megoldások kedvelői a Porto-patak hatalmas sziklamedencéiben kereshetnek felfrissülést. A naplemente rajongók pedig ismét kísérelhetik a tengerpartra egy különleges élményért... (Szintkülönbség: 820 méter fel, 820 méter le, menetidő: 5-6 óra, túratáv: 14-16 km)

5.nap - Porto, Aitone erdő, Radule-vízesés, Golo-patak, Corte

Sátorbontás után elhagyjuk Portot és a sziget belseje felé indulunk. A tenger szintjéről indulva a közel 1500 méteres magasságban fekvő Verghio-hágóig emelkedünk. A magassággal folyamatosan változik a növényzet is, a tengerparti pálmáktól és platánoktól a törpefenyvesekig minden növényövet megfigyelhetünk. Még a hágó előtt megállunk túrázni az Aitone erdőben. Hatalmas fekete fenyők között halad utunk az Aitone-patakig, ahol hatalmas gránittömbök között természetes medencékben frissülhetünk fel. Sokáig nem maradhatunk, mert még sok szépség vár ránk a mai napon. Buszunkkal felkapaszkodunk a hágóra, ahol tartunk egy rövid pihenőt, majd a hágó túloldalán ismét túrázni indulunk. A könnyű túra célja az impozáns Radule-vízesés. Fényképezés, pihenés után visszafelé indulunk. Útközben még megállunk a Golo-patak 700 éves hídjánál, ahol ismét szandálra és fürdőruhára váltunk. Akiknek elég volt a napi izgalomból pihenhetnek, akik még éreznek magukban erőt, könnyű szurdoktúrára indulhatnak a patak medrében. A Scala di Santa Regina szurdokán buszozunk keresztül, majd elérjük a sziget központjában fekvő Corte városát, s elfoglaljuk kempingünket, ahol szintén 3 éjszakát töltünk.

6.nap - Corte, Restonica-völgy, Melu-tó, Capitellu-tó

A Restonica-völgy Korzika egyik legvadregényesebb gleccservölgye, melynek végében két gyönyörű tengerszem rejtőzik, a Melu- és Capitellu-tó. Ezek megközelítése azonban nem egyszerű, a keskeny utak és a korlátozott parkolási lehetőségek miatt a völgyet a nyári szezonban általában lezárják. Ilyenkor a helyi idegenforgalmi hivatal által üzemeltetett kisbuszokkal lehet csak eljutni a völgy felső végébe, az 1375 m magasságban fekvő Bergerie de Grotelle juhászathoz, ahonnan a tengerszemekhez vezető túra indul. Amennyiben sikerül csoportunk számára a transzfert megszervezni, úgy a Restonica csodálatos völgyén felbuszozva ide érkezünk mi is. Erőt merítünk a táj szépségéből és nekivágunk a kaptatónak, ahol szűk három kilométer alatt érünk fel az 1710 méter magasan fekvő Melu-tóhoz, majd újabb két kilométer kaptató után az 1930 méteres tengerszint feletti magasságban fekvő Capitellu-tóhoz. A kristálytisza vizű tavakat csipkézett hegygerincek veszik körül, talán egész Korzika legszebb hegyvidéki látképe tárul szemünk elé. Nem sietünk, kiélvezzük a látványt, majd a már ismert úton visszatérünk a Restonica-völgy alacsonyabban fekvő részébe. Amennyiben a helyi busztranszfer nem megoldható, a völgy alsó, ugyancsak gyönyörű

szakaszán túrázunk.

7.nap - Corte, Tavignanu-völgy

A Tavignanu patak smaragdzöld színű, selymes vízű sziklamedencéi Korzika 1 programunkon már mindenkit elvarázsolnak. Akkor a felső szakaszon tettünk egy izgalmas medertúrát, most az alsó rész még nagyobb és jóval kellemesebb hőmérsékletű medencéit keressük fel, ahol paradicsomi kulisszák közepette úszhatunk, lazulhatunk és persze egy kisebb canyoningot is bevállalhatunk a már megszokott szandálos, fürdőruhás jelleggel. Délután pedig sétálunk egyet Corte óvárosban, ahol valamelyik étteremben a korzikai gasztronómia nevezetességeit is kipróbálhatjuk. (Szintkülönbség: 220 méter, gyalogtúra időtartama 2-3 óra, túratáv 6-8 km.)

8.nap - Corte, Palombaggia-strand, Zonza

A hegycsúcsok, magashegyi tavak és szurdoktúrák után Dél-Korzika álomstrandjai közül a leghíresebbet, Palombaggiat keressük fel, a hegyvidéki napok után jól esik ismét a tenger habjai között kikapcsolódni. Cortéből indulva mintegy 2-3 órás utazással érjük el a pínafenyők övezte, türkizkék vízű, fehérhomokos tengerpartot, ahol kedvünkre fürödhethetünk, avagy egy parti-túrára indulhatunk a gránittömbökkel tűzdelt partvonal mentén. Strandolás után bevásárlás Porto-vecchio mellett, majd a Bavella-hágó irányába indulunk tovább, ahol a zonzai kempingben egy éjszakát töltünk.

9.nap - Zonza, Polischellu és Purcaraccia, Bavella-hágó, Pianottoli-Caldarello

A változatosság kedvéért ma ismét szurdoktúra és sziklamedencék! A Bavella-hágó keleti oldala számtalan szurdokot rejt, közülük az egyik legszebbek a Polischellu és a Purcaraccia-szurdokai, ahol egymásba fűződő vízesések és sziklamedencék váltják egymást a megkapó sziklafalak tövében. Túránk első szakasza még erdőben vezet, ám kisvártatva elérjük a patakot és az első medencét. Itt még le kell küzdeni vágyódásunkat a hűsítő habok után, kitarásunkat később hihetetlen szépségű medencék, természetes csúszdák, kisebb-nagyobb vízesések hálálják meg. Itt valóban a Paradicsomban érezhetjük magunkat... A nap végére a sziget átellenes oldalán fekvő Pianottoli-Caldarelloba utazunk, így a kempingünk közelében fekvő strandról ismét a tengerben láthatjuk lenyugodni a napot. Utolsó korzikai kempingünkben ismételten 3 éjszakát töltünk.

10.nap - Pianottoli-Caldarello, Bonifacio

Délelőtt kempingünkben, vagy a közeli tengerparton lazulunk, kora délután pedig Korzikai festői szépségű kisvárosába, a mészkőszirtre épült Bonifacioba utazunk. Itt is jártunk már, de ide mindig érdemes visszatérni. Először buszunkkal kimegyünk a sziget déli csücskébe, a világítótornyhoz, ahonnan a tengerből meredeken kiszakadó, mészkősziklás partvonalat követve sétálunk be a városkába. Itt szabadprogram keretében járhatjuk be a zegzúgos sikátorokat, végigsétálhatunk az Aragon-kirány lépcsőjén, majd egy jó vacsorával zárhatjuk tartalmas napunkat valamelyik hangulatos étteremben. Akik most járnak itt először, feltétlenül csatlakozzanak egy hajókiránduláshoz, hogy a tenger felől is megcsodálhassák a várost és annak egyedi fekvését. Késő este térünk vissza kempingünkbe.

11.nap - Pianottoli-Caldarello, Piantarella

Mi mással is zárhatnánk korzikai programunkat, mint azzal a hellyel, ahova szintén bármikor érdemes visszatérni: Piantarella álomszép strandjai is visszavárnak. A helyszín már ismerős, a képek magukért beszélnek, strandolás, lazulás, sznorkelés, hullámfürdőzés, izgalmas golfabda kutatás földön – víz(b)en-levegőben – mindenkinek kedve, igénye szerint. Késő délután térünk vissza a kempingünkbe, hogy némi pihenés és regenerálódás után újra a tengerpartra induljunk, megtartani fergeteges búcsúestünket.

12.nap - Pianottoli-Caldarello, Bastia, Livorno

Táborbontás után a keleti parton Bastiába utazunk. Néhány órás utazás után érkezünk meg Korzika 2.

legnagyobb városába, ahol rövid szabadprogram után kompra szállunk és áthajózunk Livornóba, majd kikötés után hazaindulunk. Az éjszakát a buszon töltjük.

13.nap - Olaszország, Szlovénia, Budapest

Utazás Olaszországon és Szlovénián keresztül. Érkezés Budapestre várhatóan a déli órákban.

Tudnivalók

Út ára tartalmazza

az utazást busszal és komppal, a szállást kempingben, saját sátorban, a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést.

Út ára nem tartalmazza

a biztosítást, a hajókirándulást Bonifacióban, az esetleges busztranszfert helyi busszal a Restonica-völgy végéig, valamint az étkezést.

Árfolyam

Fontos! Utazásunk árát 300 Ft / 1 Euro árfolyamig tudjuk tartani. Ha az Euro (EUR) ára az utazás indulását megelőző 35. napon ezt meghaladja, akkor árkorrekcióra kényszerülhetünk. Árkorrekció esetén az utazási szerződésünkben rögzített szabályok szerint járunk el.

Utazás

Légkondicionált autóbusszal utazunk, melyet két gyakorlott gépkocsivezető vezet. Oda- és visszaúton kb. 3-4 óránként tartunk negyedórás pihenőket, amikor benzinkutaknál, nagyobb parkolóknál, autós pihenőhelyeknél állunk meg. A pihenőhelyek mosdóiban néha fizetni kell, ezért jó, ha van aprópénz. Mivel két hétig az autóbusz lesz a "második otthonunk", fontos, hogy a tisztaságra mindenki ügyeljen! Az autóbuszra a helyfoglalás az előleg-befizetés sorrendjében történik. A teljes csoport elhelyezése érdekében az iroda fenntartja magának a jogot, hogy az autóbuszon való elhelyezésen változtasson.

Létszám

30-45 fő.

Túra nehézsége

A programok többsége hétköznapi erőnléttel bárki által könnyen teljesíthető. A Purcaraccia-szurdoktúra, a Restonica túra, de főleg a Capu d'Orto megmászása már jó kondíciót és kitartást feltételez!

Terület

A mindössze tized Magyarországnyi, 8722 négyzetkilométer területű Korzika a Földközi-tenger 4. legnagyobb szigete. A relatív kis terület azonban hihetetlen változatosságot kínál. Jóval 2000 méter fölé nyúló kanyargó hegyvonulat választja el a keleti part lankásabb, homokos tengerparti sávját a nyugati rész meredeken tengerbe szakadó, gránit és porfírsziklás, vadregényes tengeröbleitől. Az Alpokra emlékeztető hegláncok között kristálytisza hegyi patakok rohannak, a hegyek lábainál mesés tengerszemek bújnak meg, a szigetet minden irányban behálózó túraösvények a természet legszebb szegleteit tárják fel a kíváncsi szemek előtt. A hegyoldalakba tapadt hagyományos korzikai falvak, a partot kísérő genovai őrtornyok sokasága, a kisváros középkori citadellái mind a múlt hangulatát idézik, s egyben a sziget hányattatott történelméről tanúskodnak. Az 1768 óta francia fennhatóság alatt álló sziget nagy szülöttje Bonaparte Napóleon, bár a helyiek szívében inkább kortársa, Pascal Paoli, a Korzika függetlenségi

küzdelmek vezető alakja él. Hivatalos nyelv a francia, bár az önálló korzikai nyelv is mind jobban visszatér a mindennapokba, újra oktatják az iskolákban, és alig 10 éve a helységnévtáblák is újra kétnyelvűek. A fegyveres ellenállás, a francia közintézmények elleni támadások, melyek a 90-es években a híradásokban gyakorta negatív színben tüntették fel a szigetet, a mind szélesebb autonómia elérésével fokozatosan háttérbe szorulnak.

A sziget 250ezer lakosának közel fele a két nagyvárosban, Ajaccióban és Bastiában él, a maradék a főleg tengerparti sávban fekvő kisvárosokban és újabb üdülőfalvakban oszlik szét, a hegyvidéki apró falvakra itt is mind jellemzőbb az elnéptelenedés. A büszke, és rendkívül önérzetes korzikai ember mindig bizalmatlan az idegenekkel szemben, de ha egyszer szívébe fogad valakit, igazi barát. A "vendetta", a család becsületének biztosítása bármi áron - mélyen gyökerező hagyomány a sziget történelmében, s bizony, a mai nap is találunk rá élő példákat. A sziget fő bevételi forrása az idegenforgalom, de a nyári főszezonban érkező nagyobb turistahullám ellenére is mindig találunk a szigeten olyan eldugott szegleteket, ahol szinte egyedül lehetünk a természet szépségei közepette. S Korzika varázsát elsődlegesen ez adja: az érintetlen, varázslatos természet, s mindez tömegturizmus, az egymást érő apartman-telepek és szállodasorok nélkül. A strandolások alkalmával kérünk mindenkit, hogy legyen nagyon óvatos! Elsősorban Korzika nyugati partvonalán, Nonza és Porto öblében néha 2-5 méter magas hullámok is előfordulnak, ilyenkor a tengerbe beúszni szigorúan TILOS és életveszélyes! A parton felhúzott sárga zászló veszélyt jelez, a piros a fürdés abszolút tilalmát! A partra kicsapó hullámokba állva ugyanakkor ilyenkor is biztonságosan lehet hullámfürdőzni.

Időjárás

Korzika szigetén mediterrán hatás uralkodik, a nyári hónapokban az eső nem jellemző. Túlnyomórészt 30C körüli hőmérsékletre és verőfényes napsütésre számíthatunk, kellemesen enyhe éjszakákkal. A tengerparton nincs olyan elviselhetetlen hőség, mint a belsőbb részekben, mivel gyakran lengedez egy kis szellő. A hegyekben, nagyobb magasságokban azonban hűvösebb van, itt egy hirtelen, rövid ideig tartó, de rendkívül heves nyári zápor bármikor könnyen lehetséges.

Felszerelés

Iglu-sátor, polifoam, hálósák, kispárna, kis gázfűző tartálék palackkal, edények és étkészlet, mosogatókészlet, konzervnyitó, elemlámpa, öngyújtó vagy gyufa, szárítókötél, csipesz, kalapács a sátorveréshez, túrabakancs, sportcipő (szandál). A nyárias ruházaton túl pulóver, szabadidőruha, esőkabát, napszúrás ellen fejfedő, napszemüveg, legalább 15-20-as faktorszámú naptej, pipere-készlet, gyógyszerek, sebtapasz, (fásli), fényképezőgép, bűvárszemüveg, bűvárpipa. A szurdoktúrákhoz, amikor hosszabb távokat gyalogolunk a patakmederben, és 2-5 méter magas sziklákról ugrálunk a sziklamedencékbe, mindenképpen ajánlott szandál, avagy olyan sportcipő, ami nem baj, ha elázik, mivel a nedves, néhol algás köveken, sziklákon mezítláb haladni rendkívül balesetveszélyes!

Szállás

Az utazás során szállásunk kempingekben lesz. Korzikai kempingjeink átlagos felszereltségűek, hideg-melegvizes zuhany, mosdó, többnyire angol wc, bár vagy kis étterem általában mindegyikben található, a bevásárlást pedig vagy a kempingben levő kisebb élelmiszerboltban, vagy a közeli szupermarketben lehet elintézni. Néhány kempingünkben úszómedence is rendelkezésre áll. Közös főző- és étkezőhelyiség sehol sincs, ezért gázfűző készüléket, a főzéshez néhány edényt lehetőleg hozzatok magatokkal. Mivel a kempingek talaja általában nagyon kemény, és így a sátorcöveket beverni nehéz, azt javasoljuk, hogy kalandtúránkra iglu-sátrat hozzatok magatokkal. Ezeket könnyen és sokkal gyorsabban fel lehet állítani még a legkeményebb talajú kempingek esetén is, továbbá jobban ellenállnak az esetleges csapadéknak, erősebb szélnek, mint a régebbi, hagyományos sátrak. Néha Korzikán is előfordulhatnak heves nyári zivatarok, ezért mindenképpen javasoljuk, hogy dupla rétegű, esőálló sátorral keljeteek útra! Egyes

kempingekben hangyák előfordulhatnak, sátorállításkor figyeljete oda, hogy ne hangyabolyba, avagy a hangyák vonulási útvonalára építkezzetek! A mobiltelefon és videokamera akkumulátorok töltése a kempingek mosdójában lehetséges. Értéktárgyaitokat soha ne hagyjátok a kempingben, azokat mindig vigyétek magatokkal! A kempingekben utazásunk körút jellegből adódóan általában 1 vagy 3 éjszakát töltünk.

Higiénia

A higiéniaira természetesen odafigyelnek, de számolnunk kell két dologgal. A melegben a romlandó élelmiszer gyorsabban romlik, mint itthon, valamint az itthonitól (a megszokottól) eltérő víz fogyasztása problémákat okozhat, ezért javasolt a palackozott víz fogyasztása. Természetesen egy-két alapvető orvosságot érdemes magaddal hoznod: lázcsillapítót, fájdalomcsillapítót, hasfogót, hashajtót, görcsoldót valamint fertőtlenítőszert és ragtapaszt.

Élelem

Javasolt az élelmiszer egy részét itthonról vinni, ugyanakkor pékáru, gyümölcs, zöldség, tejtermék, üdítőkitalok vásárlására gyakran lesz lehetőség szupermarketekben, reggelre friss bagett a kempingekben található kis élelmiszerboltokban kapható. A helyi specialitások kipróbálása végett pedig javasoljuk, hogy néha üljetek be a városokban egy-egy olcsóbb étterembe. Egy turista menü ára Korzikán előétellel, főétellel, desszerttel és üdítővel kb.15 euro, egy pizza üdítővel kb.10 euro. Mint a mediterrán térségekben mindenütt, úgy Korzikán is számolni kell azzal, hogy szieszta idejére, általában déltől 16 óráig az üzletek jelentős része bezár.

Pénz-ügy

Az általunk javasolt minimális költőpénz 30-35.000.-Ft-nak megfelelő Euro. Ez nagyjából fedezi a fakultatív programok, a belépők, a szükséges alapélelmiszerek (tejtermék, kenyér, gyümölcs, üdítők), apróbb ajándéktárgyak, képeslapok költségét. Ekkora összeg általában elég szokott lenni, persze ha valaki jobban be szeretne vásárolni, és inkább éttermekben étkezne, az ennél sokkal többet is elkölthet. Javasoljuk, hogy valamennyi készpénz mindenképpen legyen nálatok, mert nem mindig leszünk bankautomata közelében.

Belépők (2011-es árak):

Motorcsónakbérlet a Portói-öbölben: kb.20 Euro / fő / fél nap

Hajókirándulás a Portói-öbölben: 45 Euro/ fő / fél nap

Hajókirándulás Bonifacióban: 15 Euro

Busztranszfer a Restonica-völgyben: kb. 15 Euro

Vám

Magyar állampolgárok részére vízum nem, csak érvényes útlevél vagy személyi igazolvány szükséges, mely az utazás ideje alatt nem veszti el érvényességét.

Csomag

Buszos útjaink esetében is él a csomagokra vonatkozó súlykorlát, hiszen nem terhelhetjük túl a buszt, mert az veszélyeztetné mindenki biztonságát. A határ **25 kg/fő**, az ennél nehezebb csomagok szállítását a busz

vezetői megtagadhatják. A súlykorlátot a felszállásnál méréssel ellenőrzik. A megmért csomagok személyes azonosítót kapnak, azzal kerülnek be a busz csomagterébe (nem kerülhet a busz csomagterébe: kartonos ásványvizek, hűtőtaszkák, kempingasztalok és székek...). A nagy csomagokat csak a szálláshelyekre megérkezve tudjuk elővenni a buszunk csomagtartójából! Javasoljuk két csomag összeállítását, egy nagyobb, ruhákkal és napi használatra nem szükséges dolgokkal (ez kerül a busz csomagterébe), illetve egy "kézipoggyász" iratokkal, s olyan dolgokkal, melyek jó, ha kéznél vannak.

Biztosítás

Kötelező! Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy **a részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás, kiegészítő sport extra kategóriával együtt, ami - többek között - kiterjed hegymászásra, sziklamászásra, via ferratára, canyoningra, valamint olyan jellegű túrázásra is amely, speciális eszközök (kötélbiztosítás, hágóvas, jégcsákány) használatát indokolják. Fontos!** A biztosítás érvényességét indulás előtt a túravezetők ellenőrizhetik. Érvénytelen, vagy nem megfelelő (sport extra érvényes kategóriával nem rendelkező) biztosítás hiányában a túrán való részvételt a túravezetők megtagadják. Kérjük, nézd meg, van-e **érvényes utasbiztosításod!** Amennyiben rendelkezel már utasbiztosítással, **ellenőrizd le**, hogy kiterjed-e a sport extra kategóriára is!

Irodánkban az **Európai Utazási Biztosító (EUB)** kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség **legkésőbb az indulás előtti napig** személyesen vagy utalással.

(Utalás esetén csak akkor tudjuk megkötni, ha **átkönyvelik az összeget az indulásig.**)

Jelen túrára vonatkozó utasbiztosítási lehetőségek:

Nívo + sport extra kiegészítés: 8.190 Ft/fő/túra **Top + sport extra kiegészítés:** 10.725 Ft/fő/túra **Top extra + sport extra kiegészítés:** 16.380 Ft/fő/túra

Bővebben a biztosító szolgáltatásairól a honlapjukon olvashatsz: www.eub.hu