

Japan cseresznyevirágzáskor (Dél-Korea)

A felkelő nap országa és Ázsia "kis tigrise"

Időpontok	Indulás-érkezés*	Telítettség	Jelentkezési határidő
2025. április 04. - 2025. április 16.	2025. április 03. - 2025. április 17.	A jelentkezés lezárult.	2025. április 04.
Ár: 999 000 Ft +repjegy		10% törzsutas kedvezménnyel: 899 100 Ft +repjegy	
Előleg: 399 000 Ft (alapprogram előlege), mely jelentkezéskor fizetendő. 119 000 Ft (hosszabbítás előlege), mely jelentkezéskor esedékes.		Fennmaradó összeg: 600 000 Ft (alapprogram hátraléka), mely indulás előtt 30 nappal esedékes. 180 000 Ft (hosszabbítás hátraléka), mely indulás előtt 30 nappal fizetendő.	

*Repülős útajainkra a kiutazás egyénileg történik. A fenti dátum az Eupolisz által ajánlott járat indulási-érkezési időpontját jelzi

Miért éppen Japán és Dél-Korea? Utunk a messzi keletre, Japánba vezet, amely az év bármely részében gyönyörű, de kiváltképpen a cseresznyevirágzás időszakában, és ahol a világ talán legegységesebb kultúrájával találkozhatunk. Földünk legmodernebb és egyben egyik legkontrasztosabb országa, ahol természetes látvány a száguldó sinkanszen mellett a tradicionális öltözk, az ősi templomok és szentélyek sokasága. A kevés lakható területen a népsűrűség az egyik legmagasabb a világon, ahol gigantikus metropoliszokban élnek az emberek, míg a városokon kívül csodálatos hegyek, erdők várják az utazót. A technikai fejlődés és a tradíciók békés egymás mellett élése, a városok elképesztő népsűrűsége és nyüzsgése, a természet időtlen nyugalma és szépsége felejthetetlen és egyedi hangulatot kölcsönöz ennek a páratlan országnak. A Felkelő nap országa után hosszabbítási lehetőség során meglátogathatjuk Dél-Koreát, ahol az ország zászlójában a Jin és Jang, a piros és a kék nem csak a Koreai-félsziget kettéosztottságát szimbolizálja, de azt is, hogy itt jól megférnek egymással a modern világ és a keleti hagyományok. A koreai háborút követően az ország néhány évtized alatt vált a világ egyik vezető gazdasági hatalmává, a világ egyik legfejlettebb infrastruktúrájával, de közben sikerült megőriznie ezeréves kultúrájának hagyományait. Szöul milliós városában üveg, acél felhőkarcolók, bevásárlóközpontok jól megférnek az ősi palotákkal, a Seoraksan Nemzeti Park hegyei között pedig zöldellő erdők, gránit sziklák, vízesések várják az utazókat. Amennyiben aktívabb kalandokra vágynál, nézd meg [Japán Fuji](#) utunkat, vagy nézd meg [Japánt](#) az ősz színeiben! **Melyek Japán legfontosabb látnivalói?**- Tokió, Japán nyüzsgő fővárosa - Nikko templomai és szentélyei ([UNESCO világörökség](#)) - Fudzsi. Japán egyik szimbóluma és szent helye ([UNESCO világörökség](#))- Takajama, a Japán Alpok lábánál fekvő tradicionális kisváros- az ősi Kiotó történelmi emlékei ([UNESCO világörökség](#)) - Oszaka 21. századi metropolisza- Icukusima szentély Mijadzsim szigetén ([UNESCO világörökség](#))- a hirosimai Béke Emlékmű ([UNESCO világörökség](#)) **Melyek Dél-Korea (hosszabbítás) legfontosabb látnivalói?**- Szöul nyüzsgő metropolisza- Changdeok palota ([UNESCO világörökség](#))- Seoraksan Nemzeti Park- demilitarizált zóna

Hosszabbítási lehetőség a Japán alapprogram után! Négy napos extra programmal várjuk azokat a vállalkozó kedvűeket, érdeklődőket, akik több szabadnapot tudnak szánni erre a csodálatos térségre, hogy velünk tartsanak a Dél-Korea hosszabbításra. **A kiegészítő program felára 299.000 Ft.** Ha erre a kiegészítő programrészre is jelentkezel, akkor értelemszerűen négy nappal később fogsz hazaindulni. **A kiegészítő program az alap programkiírásban szereplő tervezett menetrend után indul, azaz számodra a teljes program 2025. március 28-án / 2025. április 04-én indul Tokióban és 2025. április 13-án / 2025. április 20-án Szöulban ér véget.** Kérjük, hogy részvételi szándékodat időben jelezd felénk! **A kiegészítő program minimum 6 fő jelentkezése esetén indul.** Kedves Érdeklődő! Utazásunk időpontja a csúcsszezonra esik, ezért a szállások jó előre - akár hónapokkal előbb - megtelnek. Ha érdekel ez a program, s már most tudod, hogy jönni szeretnél velünk, kérünk, mindenképpen jelezd ezt irodánk felé, hogy az általunk az úthoz tervezett szállásokat biztosítani tudjuk! A szállások csúcsszezonban való telítettsége miatt előfordulhat, hogy egyes napokon nem a program szerinti városban tudunk megszállni, hanem csak annak közelében. Ebben az esetben olyan szállást választunk, amelyről minél hatékonyabban tudjuk teljesíteni a programot. A rendkívül fejlett és hatékony japán vonat- és egyéb tömegközlekedésnek köszönhetően ez nem fog fennakadást okozni. Megértéseketek köszönjük!

1.nap - Tokió

Hosszú repülést követően érkezünk Japán fővárosába, Tokióba, legkésőbb délután négy óráig. A repülőtérről vonattal utazunk az elképesztő méretű tokiói főpályaudvarra, majd tömegközlekedéssel a szállásunkra. A repülési menetrend(ek)től függően, ahogy időnk engedi, rövid városnézésre indulunk. Megkezdjük ismerkedésünket a japán tömegközlekedéssel, amely az egyik legjobban szervezett és leghatékonyabb a világon. Elmetrózunk a Sinndzsuku kerületbe, ahol a tokiói városháza monumentális, kettős tornyú épületéből, 202 méter magasból felejtethetetlen kilátás nyílik az egész fővárosra. Miután kigyönyörködtük magunkat a kilátásban, a nem kevésbé látványos Sindzsuku kerületet látogatjuk meg. Ez Tokió kereskedelmi és adminisztrációs központja, és itt található a világ legforgalmasabb pályaudvara. Üzletházak, elektronikai üzletek, bárók, éttermek sokasága van itt, továbbá itt található Kabukicsó, Tokió vörös lámpás negyede. Késő este érünk vissza szállásunkra. Szállás apartmanban vagy szállodában, ahol négy éjszakát fogunk eltölteni.

2.nap - Tokió, Nikko, Tokió

Korán reggel indulunk, mai úti célunk a Tokiótól nem messze fekvő Nikko, mely hatalmas fenyők között megbúvó templomairól és szentélyeiről híres. Ma először, de nem utoljára igénybe vesszük a japán szuper-expresszt, a sinkanzent. Háromnegyed órás utazást követően „földi” tempóra váltunk és egy normál sebességű vonaton érkezünk meg Nikkóba. A három hegy között fekvő város az évszázadok során a sinto, majd a buddhizmus szent helyévé vált. Többek között megcsodáljuk Tokugava lejaszu és unokája, lemitsu sógunok mauzóleumait, a Futarasan szentélyt és más látnivalókat. Csodálatos környezetben, évszázados fenyők között fekvő, gyönyörű állapotban megőrzött épületek között ismerkedünk az egykori Japán építészetével, vallási életének szentélyeivel. Késői ebédet követően térünk vissza Tokióba, de a napnak még nincs vége. A főváros egyik híres kerületét, Ginzát nézzük meg esti programként. Ginza Tokió válasza a new yorki 5. sugárútra, vagy a londoni Oxford Streetre, és egyike a világ legfényűzőbb vásárló negyedeinek. Minden magára valamit adó luxusmárka képviselteti magát Ginza utcáin, és itt található a város legexkluzívabb szórakozóhelyei. A Meidzsi restauráció idején ez a kerület volt a modernizáció modellje, többek között itt építettek Japánban először téglá épületeket, és itt volt először közvilágítás. Rövid séta után visszatérünk szállásunkra, hogy kipihenjük a hosszú nap fáradalmait. Szállás apartmanban vagy szállodában.

3.nap - Tokió, Fudzsi, Tokió

Ma ismét elhagyjuk Tokiót, és japán legismertebb szimbólumát, egyik legszentebb helyét, a Fudzsit

keressük fel. Nem megyünk fel az emblemikus vulkán csúcsára, de a lehető legközelebből csodálhatjuk meg a világ talán legismertebb hegyét. Ismét vonattal utazunk egy, a Kavagucsi-tó partján fekvő kisvárosba, ahonnan jó idő esetén szinte karnyújtásnyira érezhetjük a festői látványt nyújtó Fudzsi. A tó partján fekvő hegyek egyikére fel lehet menni felvonóval, hogy még csodálatosabb kilátásban gyönyörködhesünk. Lehet egy rövid sétát tenni a város fölé magasodó hegyen fekvő erdőben, majd a Kavagucsi-tó környékét fedezzük fel, mely felejthetetlen látványt nyújt a vízben tükröződő Fudzsi képével. Tokióba megint csak sötétedés után érkezünk, és a főváros egy másik nevezetes kerületét, Sibuját keressük fel. Itt található a híres Hacsiko kutya szobra, aki hosszú éveken át nap mint nap várta elhunyt gazdáját a Shibuya pályudvaron, és Japánban a szeretet és a feltétel nélküli hűség szimbólumává vált. Átsétálunk a több filmben is megörökített kereszteződésen, ahol átlósan vezet át az egyik gyalogátkelő, majd elveszünk az éttermek, boltok forgatagában. Késő este érünk vissza szállásunkra. Szállás apartmanban vagy szállodában.

4.nap - Tokió, Kamakura, Tokió

Ismét korai indulással kezdjük a napot. Reggeli célunk egy halpiac, ahol szinte bármit meg lehet kapni, ami ehető és tengerben él. Sügér, rák, polip, tonhal, kagyló, tengeri sün, tintahal - szinte minden kapható, és itt garantáltan friss sushit kapunk reggelire. Miután kinézelődtük magunkat és megreggeliztünk, ismét elhagyjuk a fővárost. Célunk Kamakura, egy kellemes tengerparti kisváros, ahol megtekintjük a világ egyik legnagyobb, 13 méter magas Buddha szobrát. A továbbiakban bejárjuk a Hasedera templomot, melynek fő ékessége a hatalmas kámforfából faragott, 11 fejű Kannon-szobor, de nevezetes még számtalan Dzsizó-szobrocskájáról is nevezetes, meg arról is, hogy kertjéből pazar kilátás nyílik a Szagami-öbölre és Enosima szigetére. Természetesen kinézünk a tengerpartra is, egy kis szabad program keretében kipróbálhatjuk a város hangulatos éttermeit, nézelődünk a hangulatos kisvárosban, majd ismét vonattal térünk vissza Tokióba a kora esti órákban. Aki még bírja szusszal, azokkal esti programként a főváros egy másik ismert kerületét, Akihabarát látogatjuk meg. A második világháború után kapta meg ez a városrész az "Akihabara Elektromos Város" becenevet, amikor a háztartási elektromos cikkek terjedelmes bevásárlóközpontjává nőtte ki magát. Napjainkban az úgynevezett otakuk (animék, mangák rajongói) kulturális központja, bevásárló negyede a számítástechnikai eszközöknek, animéknek, mangáknak, videojátékoknak. Miután kicsodálkoztuk magunkat a színes kavalkádban, visszamegyünk szállásunkra, és felkészülünk, hogy másnap elbúcsúzzunk Tokiótól. Szállás apartmanban vagy szállodában.

5.nap - Tokió, Takajama

Reggeli után tömegközlekedéssel jutunk el a tokiói pályaudvarra, hogy megint csak a sinkanszennel utazzunk Nagojába. A 350 km hosszú utat kb. 1,5 - 2 óra alatt tesszük meg. Itt átszállunk egy „normál” vonatra és pár órás utazást követően, a kora délutáni órákban érkezünk meg a Japán Alpok lábánál fekvő Takajamába. Taxival utazunk szállásunkra, amely egy tradicionális ryokan lesz. Itt tatamin alszunk, meleg vizes forrásból táplált közös fürdőben tisztálkodunk, és a ház bejáratánál le kell venni a cipőt. Érkezésünk után megebédelünk, majd sétára indulunk a régi városrészben. A város évszázadok óta híres asztalosairól, akik közül sokan dolgoztak az egykori császárváros, Kiotó csodálatos épületeinek születésénél. A hegyek általi viszonylagos elzártságnak köszönhetően Takajama viszonylag önállóan fejlődött hosszú időn keresztül. Barangolásunk után visszatérünk szállásunkra, hogy kipróbáljunk egy hamisítatlan japán fürdőt. Mivel az ország szeizmikusan aktív területen fekszik, Japán gazdag a természetes forrásokból táplálkozó fürdőkben. Miután kellemesen ellazultunk, jól fog esni a pihenés a tatamira terített matracokon. Szállás: ryokan (tradicionális japán stílusú szállás), ahol egy éjszakát fogunk tölteni.

6.nap - Takajama, Oszaka

Korán kelünk, hogy megnézzük a reggeli piacot, ahol a környékbeli farmerek, vállalkozók kínálják portékáikat. Legkülönbézetesebb élelmiszereket, ajándékokat, friss és tartósított gyümölcsöket, zöldségeket kóstolhatunk, vásárolhatunk itt meg. Miután kinézelődtük magunkat a piacon, még barangolunk az óváros

gyönyörűen karbantartott fa épületei között. Ha kedvünk van, meglátogathatunk egy sake főzdét, kóstolóval kiegészítve, mielőtt megebédelünk és elindulunk Oszakába. Vonattal utazunk, majd tömegközlekedéssel érjük el szállásunkat, ahova az esti órákban érkezünk meg. Ellátás reggeli. Szállás szállóban vagy apartmanban, ahol hét éjszakát fogunk eltölteni.

7.nap - Oszaka, Kiotó, Oszaka

Ma az egész napot Kiotóban töltjük. Sinkanszennel gyorsan elérjük célunkat, a kyotoi főpályaudvart, majd először a Kinkaudzsi, vagyis Aranypavilon templomot látogatjuk meg. A zen buddhizmus egyik szektájához tartozó templomkomplexum főépülete az Aranypavilon. Az eredetileg nyaralónak, majd palotának szánt épületeket a 14. században alakították át templommá. A csodálatosan festői környezetben álló épületek nem hiába japán egyik legnépszerűbb turista látványosságai. Ehhez fogható látványt nehéz még elképzelni is. Következő megálló a Nidzso kastély. Ezt a hatalmas területen fekvő épületkomplexumot a 17. században építették Tokugava Ijeszu, a Tokugawa sógunátus alapítójának parancsára. Több védelmi vonallal, vizesárokokkal, gyönyörű kertekkel övezett épületek közül a 3300 m² területű Ninomaru kastély talán a legszebb, az aprólékosan kidolgozott fal és mennyezet díszítő festményekkel. Végigsétálva a kastélyokon, kerteken némi elképzelést alkothatunk a középkori japán uralkodóinak életéről, ahol a padlódeszkák direkt nyikorognak, hogy figyelmeztessenek, ha valaki közeledik. Miután felderítettük a Nidzso kastélyt, ha időnk engedi, még meglátogatjuk a Szandzsuszangen-do buddhista templomot, ahol ezer Buddha szobrot tekinthetünk meg. Este térünk vissza Oszakába. Szállás szállóban vagy apartmanban.

8.nap - Oszaka, Kiotó, Oszaka

A mai nap ismét Kiotóról szól, hiszen még bőven maradt látnivaló. Reggel a Fusimi Inari-nagyszentélyben kezdünk. Kyoto mellett az Inari-hegy lábánál épült a 8. században az egyik legnagyobb sintó szentély, amely a japánban található több ezer Inarinak, gabonaistennek ajánlott szentély központja. A hegyen található imacsarnokhoz vezető két út összesen kb. 10.000 darab torii, vagyis szentélykapu alatt halad el. A kapuk vörös színe csodálatos látványt nyújt a környező erdő zöldjével. Folytatás a Kijomizudera, vagyis "tisztá víz templomban". A 8. században - vagyis régebben, mint Kiotó - alapított templomból gyönyörű kilátás nyílik a városra. A templom mögött fekvő hegyről lefolyó vizet egy folyó táplálja, melynek vize három sugárra oszlik. Mindegyik vízszugár saját jótékony hatással rendelkezik. Az egyik a hosszú élet, másik a sikeres tanulás, a harmadik a boldog szerelem vize, de mindháromból inni kapzsiságnak számít! :) Innen Kiotó talán legszebb részén sétálunk tradicionális fa házak között, amíg elérjük Gion-negyedet, amely a középkori várost idézi, és ahol némi szerencsével még gésákkal is találkozhatunk. A Gion-negyed után még megtekintjük a Ginkakudzsi, vagyis Ezüstpavilon templomát, melynek díszkertje az egyik legszebb Japánban, majd sétálunk a filozófusok sétányán, mielőtt megnéznénk Kyoto egyik lehangulatósabb utcáját a Gion-negyedben. Este érünk vissza Oszakába. Szállás szállóban vagy apartmanban.

9.nap - Oszaka, Kiso-völgy, Oszaka

Az előző napok városlátogatásai után ma megnézzük a vidéki Japánt, és túrázunk egyet a természetben. A megszokott shinkansen, vonat kombinációval indulunk északi irányba, ismét a Japán-Alpok lábához, ezúttal a Kiso-völgybe. A vonatról leszállva busszal folytatjuk utunkat, amíg a kora délelőtti órákban megérkezünk túránk kiinduló pontjához, Magoméba. Ez az egykori posta falu gyönyörű állapotban megőrzött házaival örvendezteti meg az utazót. Innen gyalog folytatjuk utunkat az Edo korban kialakult, Tokiót és Kyotót összekötő egykori kereskedelmi útvonal nyomain. Miután magunk mögött hagyjuk Magomét, csak kisebb egy-két, max. öt házból álló falvakat fogunk látni kirándulásunk során. A túraútvonal helyenként kiépített, néhol csupán jól kitaposott földút. Kisebb patakok, zúgók, erdők, mezők, és a környező hegyek színpompás látványa kíséri utunkon. A nagyjából 9 km hosszú túra végén egy nem kevésbé szép állapotban megőrzött falu, Tsumago jelenti mai kirándulásunk végpontját. Sétálunk, megpihentetjük tagjainkat, eszünk valamit, mielőtt ismét buszra szállnánk, hogy utána visszavonatozzunk

Oszakába, szállásunkra. Aki nem szeretne túrázni, az busszal is el tud jutni egyik faluból a másikba, és ott be tudja várni a csoportot. Szállás szállóban vagy apartmanban. Túratáv: 9 km. Szint: 200 m fel, 300 m le.

10.nap - Oszaka, Arashiyama, Kiotó, Oszaka

Ismét shinkaszennel utazunk Kiotóba, majd kivonatozunk a város nyugati részén fekvő Arashiyama negyedbe, ahol felejthetetlen látnivalókban lesz részünk. Itt rövid gyalogos sétát teszünk. Felsétálunk egy parkban található kilátóba, ahonnan csodálatos kilátás nyílik a cseresznyefák tarkította zöldellő erdővel övezett Hozu folyóra. Meglátogatjuk az Okochi Sanso villát, melynek területét egy filmrendező vette meg a 20. század első felében, és épített ide gyönyörű kerteket, régi stílusú japán házakkal. Miután kigyönyörködtük magunkat a látványban, nem kevésbé érdekes hely következik. Ez a mágikus hangulatú bambusz erdő. Innen tovább sétálunk a környék hangulatos utcácskáin, majd visszatérünk a kiotói vasútállomásra, és megtekintjük annak egyedülállóan érdekes architektúrájú épületét, melynek tetejéről felülről vethetünk egy pillantást az egykori császárvárosra. Innen ismét kb. negyed óra alatt érjük el Oszaka városát, ahova a kora délutáni órákban érkezünk meg. Következő célunk a XVI. században épült oszakai kastély, mely Japán egyik leghíresebbje. Mielőtt szállásunkra visszatérnénk, még teszünk egy sétát a kastélyt körülvevő gyönyörű parkban, majd kipihenhetjük magunkat a következő napok hosszú, egész napos programjai előtt. Szállás szállóban vagy apartmanban.

11.nap - Oszaka, Nara, Oszaka

A mai napot Narában töltjük, Japán első fővárosában, mely funkciót a 8. században töltötte be. Rövid vonatozás után érkezünk meg a pályaudvarra, a modern városrészbe, ahonnan rövid sétával érünk el egy parkot, ahol már messziről láthatók a városban élő szarvasok, melyek a helyi legenda szerint a város és az ország őrzői. Egyáltalán nem tartanak az emberektől, sőt élelmet koldulnak mindenkitől, ezért vigyázzunk az ennivalóval, jól rejtjük el. A parkban megnézzük az öt szintes pagodát, majd folytatjuk sétánkat a Todai-dzsi templomhoz, a világ legnagyobb bronz Buddha szobrával. Az egész napot a városban töltjük, megnézzük több, a világörökség részét képező szentélyt és templomot, többek között a Kashuga Taisha szentélyt, Gango templomot, és más látnivalókat. Vonattal térünk vissza Oszakába, ahova a kora esti órákban érkezünk meg, így még van időnk felfedezni Japán második legnagyobb városát, egyik legfontosabb kereskedelmi és ipari központját. Első célunk az Umeda Sky Building, melynek futurisztikus külseje messziről feltűnik. A tetején található kilátóból lélegzet elállító a látvány, ameddig ellátunk, mindenhol az ember által épített beton, üveg, acél dzsungel tárul a szemünk elé. Innen Oszaka méltán híres Dotombori utcáját célozzuk meg, ahol a boltok, bárók, éttermek kavalkádját villogó neon fények világítják meg. Szállás szállóban vagy apartmanban.

12.nap - Oszaka, Miyajima, Hirosima, Oszaka

Korán reggel indulunk ismét a szuper-expresszsel Hirosimába. Pár óra utazás után Hiroshimából egy „normál” vonattal közelítjük meg első célunkat, a Hirosima-öbölben fekvő Mijadzima, más néven Icusima-szigetet, ahova komppal kelünk át. Japán egyik legszentebb szigete, melyen meglátogatjuk az Icusima-szentélyt, mely a tengerben álló óriási torii-ról (sinto kapu) híres. Miután megtekintettük a szentélyt, sétálunk a környékbeli kis utcácskákon, amíg elérjük a sziget legmagasabb hegyén haladó felvonót. Megcélozzuk a sziget legmagasabb pontját, amelyet a felvonó végállomásától pár kilométeres gyaloglással érünk el, némi emelkedőt leküzdvé. Az elénk táruló látvány mindenképp megéri a fáradságot, jó időben még Hirosimáig is elláthatunk. Miután kigyönyörködtük magunkat a látványban, visszakompozunk, vonatozunk Hirosimába, ahol villamossal közelítjük a város központját. Itt található az Atombomba-dóm (Genbaku dome), mely épület gyakorlatilag az atombomba robbanásának epicentruma alatt állt, de nem omlott teljesen össze. A félig lerombolt épületet a robbanás utáni állapotában őrizték meg, emlékeztetőül az atomfegyver borzalmaira. Sétálunk a Béke parkban, többek között megkondhatjuk a Béke harangját, megtekintjük a Béke lángját, melyet csak akkor oltanak el, ha a föld összes nukleáris fegyvere megsemmisül. A park után ha időnk engedi, még sétálunk Hirosima nyüzsgő, kozmopolita

szellemű belvárosában, majd a pályaudvarról visszavonatozunk Oszakába. Szállás szállóban vagy apartmanban.

13/+0.nap - Oszaka, Szöul

A repülőgép indulásának függvényében hagyjuk el szállásunkat és kivonatozunk az oszakai nemzetközi repülőtérre. Azok az utasaink akik csak az alap programon vesznek részt, megkezdik hazautazásunkat. A többiekkel, akik a hosszabbításon is részt vesznek, elrepülünk Dél-Korea fővárosába. Elfoglaljuk szállásunkat, majd rövid városnézésre indulunk. A rendelkezésünkre álló idő függvényében látogatjuk meg a város történelmi látnivalóit. Sort kerítünk a Changgyeong palotára, amely eredetileg a Korjo királyság uralkodóinak nyári palotája volt, majd a Joseon dinasztia Öt Nagy Palotájának egyike lett. Közvetlenül mellette található a Changdeok palota, mely szintén a fenti dinasztia nagy palotái közé tartozott, így természetesen ennek az épületegyüttesnek a megtekintésére is szakítunk időt. A paloták után időt szánunk a koreai konyhával történő ismerkedésre is, természetesen pálcikával!), majd rövid sétával elérjük a csupa üveg, acél, beton irodaépületekkel, felhőkarcolókkal beépített belvárost, ahol bevetjük magunkat az esti Szöul forgatagába. Végigsétálunk az Insadong negyed fő utcáján, galériákkal, teaházakkal, majd Myeondong bevásárló- és szórakoztató negyedét célozzuk meg. Miután kicsodálkoztuk magunkat a színes kavalkádban, visszatérünk szállásunkra. Szállás szállodában, ahol egy éjszakát fogunk eltölteni.

14/+1.nap - Szöul, Sokcho

A mai délelőttöt még Szöulnak szánjuk, majd délután irány az ország talán legszebb nemzeti parkja. Reggeli után a Koreai Háborús Emlékművet látogatjuk meg, mely neve ellenére valójában múzeum. Korea közelmúltjának sajnos szerves része a gyilkos testvérháború, mind a mai napig nem zárult le teljesen, csak tűzszünet van életben az északi szomszédal. Itt, a nagyon jól felszerelt múzeumban megismerkedhetünk nem csak a 20. század eseményeivel, de bepillantást nyerhetünk Korea korábbi történelmébe is. Délután kimetrowunk Szöul egyik buszpályaudvarára, hogy igénybe vegyük Korea rendkívül jól kiépített buszközlekedését. Körülbelül három órás buszozás után este érkezünk meg a Seoraksan Nemzeti Park kapujába, a tengerparton elterülő Sokcho városkába. Elfoglaljuk szállásunkat, és kipihenjük a nap fáradalmait. Szállás szállodában, ahol egy éjszakát fogunk eltölteni.

15/+2.nap - Seoraksan Nemzeti Park, Szöul

Korán reggel indulunk, hogy fél órás buszozást követően érkezzünk meg Korea talán legszebb nemzeti parkjához, a Seoraksan Nemzeti parkhoz. A Koreai-félsziget egyik legszebb és ikonikus parkja több száz négyzetkilométeren terül el, ezért „csak” a legszebb részeit tudjuk bejárni a mai napon. A park neve havas sziklás hegy, de havat nem látunk, ám zöldellő növényzettel borított sziklákat annál többet. Miután megvettük a belépőket, egy folyócska menti völgyben sétálunk, majd megtekintjük a Singheung-sa templom előtt található, kis híján 15 méter magas bronz ülő Buddha szobrot. A Singheung-sa templom a koreai buddhizmus Jogye szerzetesrendjének fő temploma. Innen több túrázási lehetőséget is kínál a környék, és mi az egyik legnagyobb kihívást jelentő Ulsan Bawi sziklákat célozzuk meg. A sziklák hat csúcsa közül a legmagasabb, egy tengerszint feletti 873 méter magas gránit tömb, melyre 500 méteres szintkülönbséget, 4 km távot leküzdve érünk fel, beleértve 808 fém lépcsőt. A nehézségekért kárpótol a jó időben gyönyörű, 360 fokos panoráma, és napsütésben akár a tengerig is elláthatunk. Aki kevésbé megerőltető élményekre vágyik, az felvonóval felmehet a völgy déli oldalára, ahonnan kényelmes séta közben gyönyörködhetünk az elénk táruló látványban. Másik lehetőség, amit kihasználunk, ha marad időnk, az Ulsan Bawi sziklák után, egy könnyed levezető túra a Yukdam, és Biryong vízesésekhez. Erdőben vezető 2 km hosszú sétával érjük el a helyiek kirándulóhelyét, majd fotózás után visszatérünk a völgybe. Busszal térünk vissza Sokcho-ba, ahol egy esti buszra szállva pár órás buszozás után megérkezünk Szöulba, ahol szállásunkon kipihenjük a hosszú nap fáradalmait. Szállás szállodában, ahol két éjszakát fogunk eltölteni.

16/+3.nap - Szöul, Koreai Demilitarizált Övezet

Reggeli után a Koreai Demilitarizált Övezetbe utazunk, Szöultól 40 kilométerre. Ez a négy kilométer széles, 250 km hosszú övezet a Koreai-félszigetet választja ketté a 38. szélességi fok mentén. Ezt a sávot 1953-ban hozták létre, amikor a koreai háborút a panmindzsoni fegyverszünettel sikerült leállítani. Földünk egyik legjobban védett területére senki sem léphet, az övezet két oldalán a két ország katonasága néz farkasszemet egymással. Az övezetbe tett kirándulás során felkeressük az övezet látogatóközpontját, a Dora Observatory kilátójából jól láthatjuk az Észak-Koreában épített propagandavárost, Kim Ir Szen szobrát. Fakultatív kiskabinos felvonóval tett utazáson felülről is megismerhetjük a DMZ-t (Paju Imjingak Peace Gondola (DMZ Gondola)). A Demilitarizált Övezetben tett látogatás után visszatérünk Szöulba. Délután elmetrőzünk Namsangol Hanok faluba, ahol a Joseon dinasztia idején épült, szép állapotban megőrzött, és Dél-Korea különböző területeiről ideszállított tradicionális házakat nézhetünk meg. Este lazítunk a belvárosban, és még megnézhetjük főváros egyik szimbólumát, a 237 m. magas Szöul tornyot. Felvonóval lehet megközelíteni a dombon álló építményt, melynek tetején lévő kilátóból felejthetetlen kilátás nyílik a lábunk előtt elterülő, kavargó dél-koreai fővárosra. Vacsora után visszatérünk szállásunkra. Szállás szállodában.

17/+4.nap - Szöul, hazautazás

A repülőgép indulásának függvényében hagyjuk el szállásunkat, kimetrőzünk a szöuli nemzetközi repülőtérre, és megkezdjük hazautazásunkat.

Tudnivalók

Út ára tartalmazza

Az alapprogram során:- az utazásokat Tokióban, és környékén metróval, vonattal- az utazásokat Oszakában metróval- az utazásokat Kiotóban busszal, vonattal- az utazást Takajamában szállásunkig taxival- az utazásokat Hirosimában villamossal- az utazásokat Japánban a városok között vonattal, beleértve a sinkansen szuperexpresszt- az átkelést komppal Mijadzshima-szigetre- 11 éjszaka szállást szállókban, angol WC-vel, fürdőszobával- 1 éjszaka szállást tradicionális japán szálláson, ryokan, közös tradicionális japán fürdővel- 1 tradicionális japán reggelit- a túra előtt egy személyes megbeszélést, eligazítást,- az ismerkedési esten egy welcome drinket,- az adott utazáshoz tartozó tájékoztató levelező fórumot a túravezető instrukcióival,- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést

A hosszabbítás során:- a repülőtéri transzfereket, amennyiben a csoporttal repülsz- az utazásokat Szöulban, és környékén tömegközlekedéssel, metróval, busszal- az utazásokat Dél-Koreában a városok között menetrendszerinti buszokkal- 4 éjszaka szállást szállodákban, angol WC-vel, hideg / meleg vizes zuhannyal- fél napos kirándulást a demilitarizált övezetbe- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést

Út ára nem tartalmazza

Az alapprogram és a hosszabbítás során:- a nemzetközi és belföldi repülőjegyek árát- a repülőtéri transzfert, amennyiben nem a csoporttal együtt érkezel- a biztosítás árát- a belépőket, és a felvonók díját- az étkezéseket- a fakultatív programokat- K-ETA engedély díját (Dél-Koreába történő utazás esetében)

Árfolyam

Fontos! Utazásunk árát 2,5 HUF / 1 JPY, illetve 3,8 HUF / 1 KRW árfolyamig tudjuk tartani. Ha a japán yen ára (JPY) / dél-koreai won (KRW) ára az utazás indulását megelőző 35. napon ezt meghaladja, akkor árkorrekcióra kényszerülhetünk. Árkorrekció esetén az utazási szerződésünkben rögzített szabályok szerint járunk el.

Repülőjegy

A garantált indulást követően fontos minél hamarabb megvásárolni a repülőjegyet. Utunkhoz a kiutazás egyénileg történik, a szükséges repülőjegyet(i) irodánkon keresztül is meg tudod vásárolni. Ha nem irodánkon keresztül vásárolod meg, kérjük egyeztess ügyfélszolgálatunkkal. A program az első szálláson kezdődik és az utolsó szálláson fejeződik be, a repülőtéri transzfer árát az út ára nem tartalmazza. A nemzetközi repülőjegy tájékoztató ára az **alapprogramon** (Budapest - Tokió, Oszaka - Budapest útvonalon) **kb. 270.000 - 380.000 Ft-tól (10.03.), a hosszabbítás során** (Budapest - Tokió, Szöul - Budapest útvonalon) **kb. 280.000 - 420.000 Ft-tól. (10.03.)** A térségi repülőjegy tájékoztató ára a hosszabbítás során (Oszaka - Szöul útvonalon) **kb. 80.000 - 100.000 Ft-tól. (10.03.)**

Utazás

Japánon és Dél-Koreán belül vonattal, tömegközlekedési járművekkel, taxival, komppal, busszal.

Létszám

Tájékoztató létszám: 9-19 fő. Az utat minimum 9 fő befizetése esetén indítjuk el.

Túra nehézsége

A programok hétköznapi erőnléttel bárki által könnyen teljesíthetőek.

Terület

Hova megyünk, mit kell tudni Japánról? Japán szigetország Kelet-Ázsiában. 6 852 szigetből áll, melyek közül a négy legnagyobb Hokkaidó, Honsú, Kjúszú és Sikoku a négy fő sziget. Ma a harmadik legnagyobb gazdasági hatalom az USA és Kína után. Japán területe 378 ezer négyzetkilométer, melynek csak kb. egy harmada van beépítve. Területének kb. 75 % -a erdős, hegyes amely alkalmatlan mezőgazdasági, ipari és lakossági használatra, a földrengések, a sokszor szélsőséges időjárás, és az esőzések által okozott földcsuszamlások miatt. Ennek következtében a lakható területeken a népsűrűség az egyik legnagyobb a világon. Fővárosa Tokió, mely az egybeépült elővárosokkal, és szomszédos városokkal, a világ legnépesebb várostömörülése. Japán szeizmikusan aktív területen fekszik, három tektonikus lemez találkozásánál. Emiatt gyakoriak a földrengések, szökőárak, és vulkanikus tevékenység észlelhető, melynek köszönhetően rengeteg a természetes hőforrásból táplálkozó fürdő. Japánban a hivatalos nyelv a japán. Az idegen nyelvek közül az angol leginkább érdemes próbálkozni, de viszonylag kevesen beszélnek. **Mit kell tudni Dél-Koreáról?** A Koreai Köztársaság, hétköznapi nevén Dél-Korea, Kelet-Ázsiában, a Koreai-félsziget déli részén található. Egyetlen szárazföldi határa a koreai demilitarizált övezet, amely Észak-Koreával közös. A két Korea 1945. augusztus 15-éig egy államot alkotott. A nagy történelmi múltra visszatekintő Dél-Korea ma a világ egyik vezető gazdasági hatalma, számos nemzetközi szövetség tagja. Fővárosa és legnagyobb városa a 9,67 millió lakosú Szöul, a világ egyik legnagyobb városa. A fővároson kívül még kilenc milliós népességű nagyváros található az országban. **Esznek-e még a koreaiak kutyahúst?** A kutyaevés a koreai kultúrának legalább tízezer éves hagyománya. A koreaiak olyannyira nem tekintik szerethető, védendő teremtménynek az „étkezési” kutyákat, hogy más-más szót használnak a házi kedvenc ebekre és a „húskutyákra”. A felmérések szerint majdnem 900 ezer kutyát tartanak dél-koreai farmokon. 2024-től hosszas társadalmi vitát követően a dél-koreai parlament elfogadta azt a törvényjavaslatot, amely megtiltja a kutyák vágását, valamint húsuk forgalmazását és értékesítését. A változás hátterében az állhat, hogy az utóbbi évtizedek gyors iparosodása során megváltoztak a társadalmi szokások, így a kutyaevéssel kapcsolatos attitűd is. A fejlett gazdaságú országok közül így már csak Kínában esznek kutyahúst. A törvényjavaslat értelmében a kutyavágásért és annak értékesítéséért mostantól akár három év börtönbüntetéssel vagy akár 30 millió koreai won (kb. 7,8 millió forint) pénzbírsággal is számolhat az elkövető. **Időeltolódás:** + 7 óra Budapesthez képest Japán és Dél-Korea területén, vagyis ennyivel kell előreállítani az óránkat (azaz amikor Budapesten déli 12 óra van, Japánban és Dél-Koreában is 19 óra a pontos idő.). **Elektromosság:** Az elektromos hálózat feszültsége 100 V, a

kamerák és az egyéb elektromos berendezések akkumulátorait szállásainkon fel lehet tölteni. Az elektromos csatlakozók, konnektorok nem a magyar szabvány szerinti. Többféle van használatban, leginkább az [A-típus](#) a legelterjedtebb, átalakítóra szükség van! Átalakítókat, ha nem hoztunk magunkkal, lehet helyben venni. Wi-fi a szállásokon van, valamint a nagyvárosokban sok helyen van szabadtéri free wi-fi. **Közbiztonság:** Nem kell tartani sem lopástól, sem erőszaktól, Japán a világ egyik legbiztonságosabb országa. Ennek ellenére figyeljünk arra, amire más országokba történő utazások alkalmával is. Biztos ami biztos, legyünk óvatosak tömegben, figyeljünk oda egymásra, vigyázzunk értékeinkre, azokat ne hagyjuk szállásunkon, és ne könnyen hozzáférhető helyen tároljuk, hordjuk.

Időjárás

Milyen Japán és Dél-Korea időjárása? Utazásunk időpontjában azokon a területeken amelyeket meglátogatunk, napközben 20 °C körül várható a levegő hőmérséklete, éjszaka pedig 10-15 °C-ra hűl le. Takayama-ban az 5. és 6. napokon hidegebb lesz, nappal 10-15 °C körül várható a levegő hőmérséklete, éjszaka pedig 5-10 °C. Záporok, zivatarok, esők is előfordulhatnak, ezért az esőkabát, és / vagy esernyő ne maradjon otthon. Dél-Koreába is tavasszal érdemes ellátogatni. Az időjárás kellemes az ország felfedezéséhez vagy túrázáshoz. A napi átlaghőmérséklet 15/19 °C körül van. Csapadékos időszak inkább a nyárra jellemző. A cseresznye természetesen itt is virágba borul, akár Japánban. **Mikor van a cseresznyevirágzás Japánban?** Japán utunk időpontját tavaszra időzítettük, a cseresznyevirágzás valószínűsíthető időszakára, mely március vége és május eleje között szokott lezajlani. A cseresznye virága - japánul sakura -, és a hozzá köthető virágzási időszak a tavasz beköszöntét, a megújulást jelképezi, mára Japán egyik nemzeti szimbólumává vált, mely esemény alkalmából Japán-szerte fesztiválokat is tartanak. A cseresznyevirágzás időjárás függő, a japán meteorológiának külön szolgálata működik amik jelzik az első virágzásokat. Ezen a [térképen](#) meg is lehet nézni. Mivel az időjárás egyre nehezebben kiszámítható az utóbbi években, nem tudjuk garantálni a cseresznyevirágzás pontos időpontját vagy intenzitását. A hőmérséklet-ingadozások, esőzések és hidegfrontok mind befolyásolhatják a virágzást, sőt, akár el is maradhat a szokásos látványosság. Az éghajlatváltozás miatt ez a bizonytalanság egyre gyakoribbá válik.

Felszerelés

Nagy hátizsák, vagy sport táska (ebbe kerül a felszerelésed nagy része, fontos, hogy erős, strapabíró anyagból legyen), kis hátizsák (a napi szükséges felszereléssel, ami mindig nálad van). Számoljunk azzal, hogy sokszor kell tömegközlekedési eszközökön, vonatokon is vinnünk csomagjainkat. Ezért válasszunk könnyen kezelhető, vihető táskát, hátizsákot. Szabadon viselhetünk európai ruhákat. Hosszúnadrág, egy vastagabb és egy vékony pulóver, esőkabát az esetleges csapadéokra való tekintettel, meleg ruha, nedvszívó zoknik, pólók, napszemüveg. A túrakabát legyen tartós (ne kelljen sajnálnunk), védjen a naptól, esetleges csapadéktól. Ha hideg van, pulóvert vagy polárt lehessen alávenni. Estékre meleg holmik, polár, pulóver kellhetnek. Hozzunk fejfedőket, este a hidegtől, nappal a naptól védjük meg velük magunkat. Túrapiő, papucs. Bakancs nem szükséges. A [Fjällräven](#) ajánlata: Egy körülbelül 30 literes hátizsák (egy napi felszereléssel, vízzel, elemózsiával) mindig hasznos társunk. A Fjällräven Bergen 30 hátizsákja vízhatlan volta miatt akár esős időben is szárazon tartja felszerelésünket. A Karl túranadrágok, illetve a Karla túranadrágok szinte bárhol használhatóak, a nyári hétvégi kirándulások és a magashegyi túrázások alkalmával egyaránt. Ez a típus a kopásálló, előavatott G-1000® Silent anyagból készült. A nadrág lábszárhosszvégződése szegés nélküli, így könnyen a kívánt hosszra állítható.

Szállás

Szállásaink tiszták és igényesek, európai színvonalúak. Különböző szállás típusokat veszünk igénybe utunk során. Minden esetben van fürdő és WC. A szobákban mindig van tiszta ágynemű, törülköző. Az apartmanok 1 vagy két külön hálószobával rendelkeznek, melyek két ágyasak. Apartmanhoz tartozik konyha, hűtő, nappali, valamint egy vagy két fürdőszoba. A szállókban 2 ágyas saját fürdőszobás szobákban szállunk meg. A szobák mérete, tájolása, felszereltsége egymástól eltérő lehet. Az egyedül

jelentkezőket összetársítjuk nemben és lehetőség szerint korban megegyező utastársakkal. Szállásainkon általában van wi-fi. A ryokanokban (tradicionális japán stílusú szállás) saját fürdőszobás szobákban szállunk meg, ahol a földön, tatamin alszunk ketten vagy hárman.

Higiénia

Szállásainkon mindig lesz fürdési lehetőség. Nyilvános illemhelyekből sok van. Minden metró állomáson, utcákon, parkokban. Felszereltségük, tisztaságuk kifogástalan. Csapvíz fogyasztható, de mindenütt kapható palackozott víz is. A szokatlan konyha és mikroorganizmusok miatt hasmenés előfordulhat, de kevés az esély mivel Japán rendkívül tiszta ország. Az esetleges bélfertőzések elkerülése végett Neurosan, Smecta, Bolus Adstringens, vagy egyéb gyomorfertőtlenítő készítmény. Saját belátás szerinti alapvető egészségügyi csomagot érdemes magaddal hoznod (gyógyszerek, ragtapasz stb.).

Élelem

Utazásunk önellátó. Szállásokon nem kapunk reggelit. Nincs értelme Magyarországról hozni élelmet. Mindenhol találunk európai színvonalú éttermeket, és élelmiszerboltokat. Ugyanakkor a konyha számunkra idegen ízvilágú, de aki igényli az beszerezheti az európai ízlésnek megfelelő élelmiszereket is. Utazás közben a pályaudvarokon gond nélkül beszerezhetőek különböző élelmiszerek. Kést, villát csak nagyon kevés helyen adnak, így vagy hozzunk magunkkal, vagy készülünk fel a pálcika használatból. Nem tudjuk biztosítani, hogy minden nap ugyanabban az időben, háromszor-négyszer megállunk étkezni, így aki ragaszkodik a sűrű és rendszeres étkezéshez, annál mindig legyen alapanyag. Az áruválaszték a boltokban minimum európai szintű. Mindig lesz lehetőség megállni, a városokban, falvakban található kávézókban ebédelni, vacsorázni, illetve a kisboltokban mindenki megveheti magának a személyes szükségletei szerinti élelmiszereket. Az árak a magyarországinál 20-30 % -al magasabbak.

Pénz-ügy

Mi Japán és Dél-Korea hivatalos fizetőeszköze? Mennyi költőpénzt vigyünk

magunkkal? Bármilyen nyugati valutát be lehet váltani helyi valutára: 150 japán jen (JPY) = 1 USD. 1 japán jen (JPY) = 2,5 forint. 100 koreai won, KRW = kb. 0,07 USD. 100 koreai won, KRW = kb. 26 forint. Vannak bankautomaták. Bankkártyával sok helyütt fizethetünk, de kisebb vagy közepes boltokban nem valószínű. Japán készpénzes társadalom, a bankkártyák használata kevésbé elterjedt, mint Európában. A legjobb készpénzt hozni amerikai dollár (USD) vagy EUR formájában, mivel Japánban ezeket a legkönnyebb váltani, de a legjobb a dollár. Költőpénznek napi 40-50 USD a javaslatunk, ami fedezi a szükséges alapétkezések, apróbb ajándéktárgyak költségét. Átlagos költés mellett (egy-két ajándék, képeslapok, élelem, stb.) 600 – 800 USD elegendő kell legyen egy fő számára, de természetesen ez egyéni vérmérséklet függvénye, valamint a fentiekén kívül legyen még félre téve kb. 200 USD belépőkre, fakultatív programokra. A repülőtéri transzfer megközelítő ára: 40-50 USD/taxi. Az egyéni árakat a létszám és a repülési menetrendek befolyásolják, ezek ismeretében optimalizáljuk a transzfereket. **Tájékoztató árak (2025): Japán:** Nikko: Taiuin templom – 550 JPY Futarasan templom – 200 JPY Toshugu templom – 1 300 JPY Fudzsi: Felvonó – 1000 JPY Kamakura: Nagy Buddha – 600 JPY Templom – 300 JPY Kiotó: Okochi Sanso villa – 1000 JPY Tenryuji templom – 500 JPY Kinkakudzsi (Aranypavilon) – 500 JPY Nijo-kastély – 600 JPY Sandzsuszangen-do templom – 600 JPY Kijomizudera templom – 300 JPY Ginkakudzsi (Ezüstpavilon) – 500 JPY Nara: Nagy Buddha – 500 JPY Kashuga Taisha – 500 JPY Oszaka: Umeda torony – 2000 JPY Vár belépő - 600 JPY Mijadzsim: Icukusima szentély – 200 JPY Felvonó Mijadzsim – 2000 JPY **Dél-Korea:** Szöul: Changgyeong palota – 3 000 KRW Changdeok palota – 3 000 KRW Gyeongbok palota – 3 000 KRW Szöul toronyhoz felvonó – 14 400 KRW Szöul torony belépő, lift – 18 900 KRW Seoraksan N.P.: Belépő – 3 500 KRW Felvonó – 15 000 KRW

Vám

Mi szükséges a Japánba és Dél-Koreába történő beutazáshoz? Magyar állampolgárok vízum nélkül

utazhatnak, ha nem több mint 90 napig szándékoznak Japánban tartózkodni. A belépéshez érvényes útleveél szükséges, minimális érvényességi időre vonatkozó követelmény nincsen. **Dél-Korea (hosszabbítás):** Magyar állampolgárok részére a beutazástól számítva legalább 3 hónapig érvényes útleveél szükséges. 2012. január 1-től minden, az országba beutazó külföldi állampolgárról fénykép készül és ujjlenyomatmintát vesznek (ez alól csak a 17 év alattiak és diplomata útleveéllel utazók mentesülnek), ennek elutasítása esetén megtagadhatják a belépést. Az országba belépő légiutasoknak érvényes úti okmányaik mellett rendelkezniük kell – az adott járat légi utaskísérői által kiosztott, majd az utas által kitöltött – bevándorlási (Arrival Card) és vámkezelési (Customs Declaration) formanyomtatvánnyal és egészségügyi kérdőívvel (Quarantine Questionnaire) – előbbi csak abban az esetben kéri, ha az utasnak van vámköteles termék a csomagjában, utóbbit pedig abban az esetben nem kell kitölteni, ha az utas előzetesen feltöltötte adatait a Q-code rendszerbe és az ott kapott QR kódot érkezéskor be tudja mutatni. A honlap címe: <https://cov19ent.kdca.go.kr/cpassportal/2021>. szeptember 1-től bevezetésre került az ún. K-ETA rendszer is, amelybe legalább 72 órával a beutazást megelőzően kötelező regisztrálni. A K-ETA regisztráció kötelezettsége azokra a külföldi állampolgárokra vonatkozik, akik vízummentesen utazhatnak be a Koreai Köztársaságba. DEA K-ETA regisztrációs kötelezettség 2025. 12. 31-ig többek között a magyar állampolgárok számára is átmenetileg felfüggesztésre került. A Dél-Koreába történő beutazáshoz K-ETA regisztráció tehát 2025. 12. 31-ig NEM szükséges. (Erről a K-ETA honlapján történő regisztráció során egy felugró ablak ad figyelmeztető jelzést) A mindenkorli határátlépési információkról a konzuli szolgálat oldala ad aktuális és részletes tájékoztatást. Mindenki maga felelős azért, hogy azoknak a személyi feltételeknek megfeleljen, amik az utazáshoz szükségesek! **Részletek:** Japán: <https://konzinfo.mfa.gov.hu/utazasi-tanacsok-oroszagonkent/japan#> Dél-Korea: <https://konzinfo.mfa.gov.hu/utazasi-tanacsok-oroszagonkent/koreai-koztarsasag-del-korea>

Csomag

A repülőre felvihető kézipoggyász és a feladott nagy poggyász súlykorlátját mindig az adott légitársaság határozza meg a megvásárolt jegy függvényében. Számoljunk azzal, hogy sokszor kell tömegközlekedési eszközökön, vonatokon is vinnünk csomagjainkat. Ezért válasszunk könnyen kezelhető, vihető táskát, hátizsákot.

Biztosítás

Kell biztosítást kötni Japánba és Dél-Koreába? Kötelező! Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy a részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás. Érvényes biztosítás hiányában a túrán való részvételt megtagadjuk. Irodánkban az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes utas- és sztorrió biztosításainak megkötésére van lehetőség, az alábbiak szerint: **Alapprogramon történő részvétel esetén: Önállóan is köthető utasbiztosítás:** Air & Cruise Extra: 27.563 Ft/fő **Önállóan is köthető sztorrió biztosítás:** A biztosító által meghatározott értékhatár meghaladása miatt sajnos nem tudunk kötni. **Sztorrióbiztosítás és utasbiztosítás együtt:** Storno Kombi, ami a részvételi díj 4%-a (önrész: 0-10 %), és az utasbiztosítás együtt: 67.523 Ft/fő **Alap- és kiegészítő programon történő részvétel esetén: Önállóan is köthető utasbiztosítás:** Air & Cruise Extra: 34.913 Ft/fő **Önállóan is köthető sztorrió biztosítás:** A biztosító által meghatározott értékhatár meghaladása miatt sajnos nem tudunk kötni. **Sztorrióbiztosítás és utasbiztosítás együtt:** Storno Kombi, ami a részvételi díj 4%-a (önrész: 0-10 %), és az utasbiztosítás együtt: 86.833 Ft/fő A feltüntetett összegek a teljes részvételi díjra vonatkoznak, amennyiben jogosult vagy törzsutas kedvezményre, akkor annak százalékával megegyező mértékben csökken a sztorrióbiztosítás díja. **Fontos, hogy amennyiben szeretnél sztorrió biztosítást megkötni, azt csak az első befizetéssel egyidejűleg teheted meg, később már nem!** Bővebben a biztosító szolgáltatásairól a honlapjukon olvashatsz: www.eub.hu