

Via ferrata: Garda-tó

Izgalmas és technikás via ferrata utak a festői szépségű Garda-tó partján

Időpontok	Indulás-érkezés*	Telítettség	Jelentkezési határidő
-----------	------------------	-------------	-----------------------

Ha nem akarsz állandóan irigy tekintetek céltáblája lenni, akkor ne mondd meg, hogy ide jössz! :) Garda-tó: Ezt a nevet a sziklamászók, szörfösök, bringások, túrázók és ferrátázók igazi áhítattal ejtik ki, mivel ezen a helyen minden együtt van egy tökéletes nap/hét/hónap/év eltöltésére. Ebben a varázslatos mikroklimájú környezetben tapasztalhatod meg, hogy milyen az igazi mediterrán életérzés, itt fogunk néhány felejthetetlen napot eltölteni. A ferrata-túráktól itt elsősorban ne a hatalmas kihívást várd, mozgásban ugyan nem lesz hiány, mert két napon is komoly szinteket meg kell tennünk, de tény, hogy itt nincsenek olyan hosszú és technikás, kiépített útvonalak, mint a Dolomitokban, vagy a Dachstein sziklafalain. Így programunkra is elősorban olyan ferrátázók jelentkezését várjuk, akik az első lépéseket megtették már a Rax avagy a Hohe Wand sziklafalain, jó kondícióval rendelkeznek, s most igazán mesés környezetben szeretnék még jobban begyakorolni az ott tanultakat, élvezvén a gyönyörű kilátást, a meredeken égbetörő csúcsok alatt kéklő Garda-tavat, olajfaligeteket és szőlőlugasokat, hangulatos kisvárosokat, ahol a sarki kiséteremben az eredeti olasz pizza mellé garda-tavi cabernet sauvignon csúszik, ahol a napi túra után ellazulhat az ember, és a pálmafák alatt teli hassal végigdőlve a tóparton elgondolkozhat azon, mennyivel jobb dolog a parmezán-sajt, mint a porleves. Egyszerűen élvezni azt a laza mediterrán ílinget, melyre méltán irigyek az északi országok lakosai! Utunk a [Garda-tó gyalogtúra](#) programunkkal párhuzamosan halad, egy autóbusszal utazunk, és a napi túráink is hasonló térségekbe vezetnek – csak más-más utakon.

A via ferrata, vagy klettersteig egy olyan szakasza a sziklafalnak, amely biztosítási elemekkel és a haladást megkönnyítő eszközökkel van ellátva. A biztosítási elemek alapvetően acélkötelek, láncok. A haladást segítő eszközök lehetnek mesterséges lépések, fogások, cövekek, kampók, létrák. Az így kiépített rendszerhez, a sziklához biztosított drótkötélhez egy speciális biztosító eszköz, a beülőkához rögzített ún. via ferrata-szett / klettersteig-szett segítségével csatlakozunk. (Ez nem más, mint egy energia-elnyelő féken átvezetett duplaszárú „kantár” két gyorszáras karabinerrel.) A felszerelés használatát a helyszínen a túravezetők megmutatják, és begyakoroltatják, majd tapasztalt vezetésükkel biztonságok körülmények között túrázunk az Alpok hegyvilágában. Ezekben a túráinkon érezhetjük igazán a hegyek erejét és az ember kicsinységét a természet nagyságához képest. Egészen újszerű fogalmat kapunk a hegyek olykor megközelíthetetlen vad, és vadságában is gyönyörű világáról. Nehézségi fokozatok: **A - könnyű:** Jól kitaposott ösvény hegyi terepen, nem túl meredek emelkedővel. A biztosítási elemek leginkább a biztonságérzet fokozását szolgálják. A klettersteig szett nem szükséges. **B - kissé nehéz:** Az A nehézségű terephez képest meredekebben emelkedő terep, ahol a természetes lépések mérete egyre kisebb, de nem kell keresni, egyértelműek. A fogások nagyok, kézre esnek. Egyre több biztosítási elem segíti a haladást, helyenként rövid függőleges, vagy kitett szakaszon. Itt már mászni is kell, de leginkább a lábunkat használva, a kezekre eső terhelés minimális, inkább biztosítja haladásunkat. A klettersteig szett ajánlott. **C - nehéz:** Meredek, vagy nagyon meredek, sokszor függőleges falakon vezető út, a természetes lépések és fogások egyre kisebbek, de még egyértelműek. A kezekre jutó terhelés egyre nagyobb. A haladást segítő kiépített mesterséges elemek között nagyobb a távolság. Csak stabil mozgáskoordinációval, jó kondícióval rendelkező kezdőknek ajánlott. A klettersteig szett mindenkinek kötelező. **D - nagyon nehéz:** Nagyon meredek, függőleges, helyenként áthajló szakaszokon át vezető út. A mesterséges lépések, fogások közötti távolság még nagyobb, a szikla természetes fogásai, lépései egyre kisebbek, ritkábban fordulnak elő. A lépés néha csak tapadás. A kezeket, valamint az egész testet jelentős terhelés veszi igénybe, a klettersteig szett használata egyre nagyobb odafigyelést és erőfeszítést igényel. Klettersteig szett kötelező. **E - extrém nehéz:** Függőleges falak, sok áthajló szakasszal, amelyek megmászása komoly izomerőt igényel, főleg a felsőtesttől. Természetes fogások, lépések alig vannak, tapadásosak, vagy apró peremek, mesterséges elemek csak az áthajló szakaszokon vannak. Pihenési lehetőség minimális, így jó erőbeosztásra, biztos mozgásra van szükség. Klettersteig szett kötelező. A via ferrata a nehézség szempontjából természetesen változatosabbak ennél a skálánál, ezért gyakran használnak átmeneti osztályozást, mint pl. C-D, vagy amikor egy adott kategóriát árnyalnak plusszal, vagy minusszal, pl. D+. Fontos! Interneten történő jelentkezéskor kérjük az egyéb megjegyzés rovatban (útleveled száma és érvényessége, foglalkozás, stb mellett) mindenképpen tüntesd fel azt is, hogy milyen méretű pólót hordasz! Ez a via ferrata felszerelések (beülő) méretének meghatározásához szükséges, a póló mérete és a felszerelés mérete általában megegyezik.

1.nap - Budapest, Olaszország

20:30-kor találkozunk a XI ker. Pázmány Péter sétány és a Magyar Tudósok krt. sarkán levő parkolónál (az ELTE új épületei mellett, a Petőfi-hídtól 5 percre az A38 hajóval szemben). Indulás 21:00 órakor. Az éjszakát az autóbuszon töltjük.

2.nap - Monte Colodri: Sentiero attrezzato del Colodri

Az utazás fáradalmait még érezve indulunk első ferrata túránkra, amely a Monte Colodri 396 méter magas csúcsára visz fel. Szerencsénkre a ferratahoz a felmenet kempingünk bejáratától indul, így 15 perces gyaloglással érkezünk meg ehhez a népszerű „vasúthoz”. 2 órás, végig biztosított mászás után érkezünk meg a Colodri csúcsa alatt lévő nyeregbe, ahonnan újabb 15 perces sétával jutunk fel a csúcsra. Alattunk Arco középkori vára magasodik, a háttérben pedig a Garda-tó szolgáltatja. A csúcsról körbe, Arco nyüzsgő, hangulatos városközpontján keresztül jövünk le (1 óra). A délután hátralévő részében szabad foglalkozás, ezért akinek van kedve vásárolhat vagy bókálászhat a város macskaköves utcáskáin. Aki bővíteni, színesíteni akarja öltözékét az rengeteg túrabolt közül válogathat, mivel a város a környék sziklamászó életének a központja. Este egy szolid ismerkedési estet tartunk, mivel érdemes rápihenni a másnap előttünk álló komoly erőpróbára.

(nehézség: B, szintkülönbség: 300 méter, ferrata menetideje: 2 óra, összmenetidő: 4 óra)

3.nap - via ferrata Cima Capi

Reggeli kelés után Riva és a Garda-tó felé vesszük az irányt. Rivát elhagyva egy hosszú alagúton Biacesa faluba utazunk. A faluból egy egyre emelkedő ösvényen kapaszkodunk fel a felettünk magasodó hegy oldalára, ahol jó óra séta után egyszer csak kitárulkozik a völgy és teljes szépségében pillantjuk meg alattunk a mélyben a Garda-tó égszínkéék víztükrét, felette a Monte Baldo égbetörő csúcsaival. Innen ösvényünk világháborús katonai bunkerek érintésével kikapaszkodik a Cima Capi sziklás gerincére, ahol rácsatlakozunk a ferrata drótkötélére. A Fausto Susatti via ferrata egy történelmi ferrata, az I. világháborús katonai bunkereket köti össze, néhol alagutakban, futoárkokban haladva. Az ösvény felkapaszkodik a Cima Capi csúcsára, ahol egy közel 800 m magas sziklafal tetején pihenhetünk meg. A csúcscsokik elfogyasztása után követjük a lövészárkokat, és a hajdani hadtáp útvonalán – Cima Capi ferratán leereszkedve egy forrás – és még jónéhány katonai bunker érintésével – Riva del Garda városába érkezünk a délutáni órákban. Miután szabadprogram keretében bebókáláztuk a városka középkori szűk utcáskáit, busszal utazunk vissza Arcoba, szállásunkra. (ferrata nehézség: B, szintemelkedés: 760 m fel, 1020 le, táv: 8 km, menetidő: 5-6 óra)

4.nap - Monte Baldo, via ferrata Artpinistico

Ma először egy rendkívül látványos helyszínen kirándulunk, együtt a gyalogtúrák csoporttal! Reggel Malcesinebe, a Monte Baldo felvonó lábánál fekvő kis városkába utazunk. Jegyvásárlás és a következő kabin megvárását követően fél óra alatt érünk fel 1760 méteres magasságba. Figyelnünk kell arra, hogy megfelelő öltözet legyen mindenkinél, mert óriási különbség lehet a tó körüli és a gerincen uralkodó időjárási viszonyok között. A Monte Baldo gerincén előbb észak felé haladva a Riva del Garda felé néző kilátóponthoz megyünk, a 2132 méter magas Cima Delle Pozette csúcshoz, majd innen vissza a felvonóházhoz. Minimális szintkülönbségű 3-4 kilométer hosszú gyaloglásról van szó, ami nagyjából egy-két órát vesz igénybe. A városba ereszkedést követően szabadidő következik Malcesinében, majd buszra szállunk és visszatérünk szállásunkra. Innen a ferratás csapattal egy könnyebb B-C nehézségű ferratára indulunk, hogy még egy kis művészetet is csempésszünk mai kalandunkba. Az 1333 méter magas Amolo-hegy rejtette nagyszerű via ferratát látogatjuk meg, amely olyan érzést kelt, mintha egy múzeumban lennénk! Körülbelül 30 modern műalkotás szegélyezi ezt a drótos utat, amely Preore kisvárosa felett halad. Meredek sziklaoszlopokon, kis tornyokon és mini szurdokokon kelünk át, hogy meghódítsuk eme útvonalat,

miközben mindvégig gyönyörű kilátásunk nyílik az alattunk elterülő völgyre. Szállás: apartman. (A via ferrata túra nehézsége: B/C, szintemelkedés: 230 m, menetidő: 2-3 óra) (gyalogtúra táv: 7 kilométer, szintkülönbség: 400 méter fel-le, menetidő: 3-4 óra.)

5.nap - Dro-Drena, via ferrata Rio Sallagoni

A mai napon egy varázslatos szurdoktúrában lesz részünk. A reggeli összecsomagolást követően egy rövid buszozással elérjük utolsó túránk helyszínét Dro városkája mellett. Buszunkat a parkolóban hátrahagyva félórás sétával érjük el a szurdok bejáratát, ahol felvesszük a felszerelésünket. Mintha egy mesefilm forgatásába csöppennénk bele. A díszletként szolgáló kanyon 4-5 méter széles, a ferrata pedig az egyik falán keresztül vezet végig. Lábaik alatt a lezúduló víz, felettünk a kanyon 20 méter magas sziklafala. Félórás izommunkával átjutunk ezen a víz által kivájt és lecsiszolt keskeny átjárón, utána a kanyon kiszélesedik. Ezután egy vízesés fölött függő 3 köteles indiánhídon (a középső kötélén lépegetünk, a két szélsőn kapaszkodunk és biztosítunk) tehetjük próbára ügyességünket. Egy szűk résen átsétálva vár minket a következő vízesés, amely egy gyönyörű réten szelődik folyóvá. A folyóparton számtalan, emberek által létrehozott kőemberke magasodik. A vízesés felett pedig egy újabb indiánhíd várja a rettenthetetlen vállalkozókat (mindkét hidat lehetőség van kikerülni gyalogösvényen is). A második vízesés felett átlebegve röpké félóra alatt érjük el túránk végcélját, a 390 méter magasan fekvő Drenai várat. Ha időnkbe belefér, bókászunk egyet a váracskák körül, majd egy kanyargós ösvényen 30 perc alatt lejutunk a parkolóban várakozó buszhoz és felszállva rá megkezdjük hazautazásunkat. (nehézség: B/C, szintkülönbség: 200 méter, ferrata menetideje: 2 óra, összmenetidő: 3,5 óra)

Tudnivalók

Út ára tartalmazza

- az utazást autóbusszal, - a szállást 4-6 fős modern, jól felszerelt apartmanokban 3 éjszakára, - a programban szereplő túrákat és kirándulásokat, - a szükséges felszerelések használatának költségeit (beülő, Y-szár, sisak), - a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést.

Út ára nem tartalmazza

- a biztosítást, - a belépők árát, - a felvonó árát, - az étkezéseket.

Árfolyam

Fontos! Utazásunk árát 410 Ft / 1 Euro árfolyamig tudjuk tartani. Ha az Euro (EUR) ára az utazás indulását megelőző 35. napon ezt meghaladja, akkor árkorrekcióra kényszerülhetünk. Árkorrekció esetén az utazási szerződésünkben rögzített szabályok szerint járunk el.

Utazás

Légkondicionált autóbusszal utazunk, melyet két gyakorlott gépkocsivezető vezet. Oda- és visszaúton kb. 3 - 4 óránként tartunk negyedórás pihenőket, amikor benzinkutaknál, nagyobb parkolóknál, autós pihenőhelyeknél állunk meg. A pihenőhelyek mosdóiban néha fizetni kell, ezért jó, ha van aprópénz. Az autóbuszra a helyfoglalás az előleg-befizetés sorrendjében történik. A teljes csoport elhelyezése érdekében az iroda fenntartja magának a jogot, hogy az autóbuszon való elhelyezéssel változtasson.

Létszám

Tájékoztató létszám: 10-18 fő. Az utat minimum 10 fő befizetése esetén indítjuk el.

Túra nehézsége

A Garda-tó via ferratái jó kondíciót, sportos lendületet követelnek meg tőlünk. Napi 5-6 órás túrázásra kell

számítani, néhol rendkívül változatos terepen. A sziklás szakaszokon kiépített via ferrata, azaz az út mentén végighúzódó, biztonságot garantáló drótkötelek, mesterséges fogások, létrák, hidak segítik előrejutásunkat. Az út egyéb szakaszai hagyományos túrázást jelentenek, néhol meredek kaptatókkal. Minden nap jelentős szintkülönbséget kell megtennünk, mindezt néhol szédítő mélységek, hatalmas függőleges sziklafalak mentén, a kiépített létrákba, drótkötelekbe kapaszkodva. Ezért kimondottan fontos a stabil mozgáskoordináció, elengedhetetlen a szédülésmentesség! A Garda-tó ferratái előtt elengedhetetlen egy próba-ferratázás az ausztriai Rax-Alpokban vagy a Hohe-Wandon.

Terület

Az Alpok és a Pó-síkság között található Olaszország legnagyobb tava, a tengerszint felett 65 méter magasan fekvő Garda-tó (hosszúsága: 51,6 km, szélessége: 17,2 km, legmélyebb része: 346 méter), amely egyedülálló klímája és környezete miatt az egyik legnépszerűbb úticél Észak-Olaszországban. Észak felől a Sarca-folyó táplálja a tavat, a folyó völgyet nyugatról és keletről határoló több száz méter magas hófehér mészkő sziklafalak lenyúlnak egészen a tóig, varázslatos kontrasztot adva a türkizöld víztükörnek. Szintén a tó északi részén fekszik Riva városa, melyet a Garda-tó fővárosaként is emlegetnek. A tó körüli városkákban valódi mediterrán hangulat uralkodik, pálmákkal, olaj- és citromfa ligetekkel, színpompás leanderekkel és ciprusokkal. Nem csoda, hogy az ebben a környezetben lévő sziklafalak felkeltették nem csak a sziklamászók, hanem a ferratázók érdeklődését is. Mára rengeteg vasalt úton tehetjük próbára ügyességünket, a könnyűtől az extrém nehézségűig. Azonban még a legkönnyebb ferratákat sem javasolják kezdőknek, mivel a nagy szintkülönbségek miatt már ezek a túrák is meglehetősen kitett részeket vezetnek, ahol fontos a lépésbiztonság és a megfelelő kondíció.

Időjárás

Jellemzően mediterrán éghajlat, de az Alpok közelsége miatt néha előfordulhat egy-egy zápor, zivatar (vízálló öltözetet ezért javasolt bepakolni). Napközben a hőmérséklet 15-25 Celsius fok között valószínű.

Felszerelés

Utazótáska vagy nagy hátizsák (ebbe kerül a felszerelésed azon része, amit a napi túrákra nem szükséges) közepes méretű hátizsák (mindazon felszereléssel, vízzel, elemózsiával, amit a napi túrára magunkkal viszünk), dupla rétegű, esőálló sátor, derékalj, meleg hálósák, vízálló túrabakancs, fejfedő, túraöltözet, jó esőkabát, sapka, meleg ruha, fejlámpa, kulacs, egészségügyi ragtapasz, naptej, UV-szűrős napszemüveg. Fontos, hogy jól bejáratott, betört túrabakancsban gyere. A via ferratázáshoz szükséges felszerelést mi biztosítjuk. Mindenképp javasolt egy pár használt bőrkesztyűt vagy biciklikesztyűt hoznod, amit nem sajnálsz, mert a via ferrata esetleg hideg vaslétráiba, a néhol felfeslő, kirojtosodó drótkötelébe való kapaszkodást nemcsak kényelmesebbé, de biztonságosabbá is teszi. **Fontos!** Interneten történő jelentkezéskor kérjük az egyéb megjegyzés rovatban (útlevéd száma és érvényessége, foglalkozás, stb mellett) mindenképpen tüntesd fel azt is, hogy milyen méretű pólót hordasz! Ez a via ferrata felszerelések (beülő) méretének meghatározásához szükséges, a póló mérete és a felszerelés mérete általában megegyezik. A [Fjällräven](#) ajánlata: Könnyű és légies magától álló sátor két előtérrel, amelyeket a szellőztetés és a jobb kilátás érdekében ki lehet nyitni. Két átlós, keresztet alkotó alumínium merevítőrúd fokozza stabilitását: Ilyen sátor például a [Fjällräven Abisko View 2](#). A [Karl túranadrágok](#), illetve a [Karla túranadrágok](#) szinte bárhol használhatóak, a nyári hétfégi kirándulások és a magashegyi túrázások alkalmával egyaránt. Ez a típus a kopásálló, előavatott G-1000® Silent anyagból készült. A nadrág lábszárhosszvégződése szegés nélküli, így könnyen a kívánt hosszra állítható. Egy jól megválasztott hálósák egy nehezebb túra után megkönnyíti a regenerálódást, hogy másnap már újult erővel vethessük be magunkat a kalandokba. Kérdés, hogy amikor alszunk, a hálósákban forgolódunk-e vagy zsákkal együtt vesszük fel az alvási pozíciót. Mindegyik helyzetre van megoldás: [Fjällräven Move with Bag](#) vagy [Fjällräven Move in Bag](#).

Szállás

Szállásunk Arco-ban, egy modern apartmanházban lesz, ahol 3 éjszakát töltünk. Az apartmanok 4-6 fő elhelyezésére alkalmasok, a fürdőszobán és erkélyen kívül van egy vagy kettő szoba franciaágygal, a nappali helyiséghez csatlakozik a jól felszerelt konyha-étkező, ahol a nappaliban egy további kanapéágy található.

Higiénia

A csapvíz illetve a kijelölt források vize fogyasztható. Túra előtt ajánlott kulacsodat feltölteni, mert nem mindenhol találunk forrásokat. Természetesen egy-két alapvető orvosságot érdemes magaddal hoznod: láz-és fájdalomcsillapító, görcsoldó, hashajtó és székletfogó, megfázás és torokfájás elleni gyógyszer, kalcium pezsgőtabletta, sebfertőtlenítő és ragtapasz valamint fásli. Javasoljuk az EEK - Európai Egészségbiztosítási Kártya kiváltását (ingyenes), amivel a magyar egészségbiztosítás terhére vehetők igénybe azok az egészségügyi szolgáltatások, amelyek az adott tagállamban való átmeneti tartózkodás során orvosilag szükségessé válnak. Az utasbiztosítást nem váltja ki, de tapasztalataink alapján jelentősen megkönnyít egy esetleges egészségügyi alapellátást. Nem fedez például sem magán-egészségügyi ellátást, sem hazautaztatás költségét, de egy esetleges biztosítási kárigény intézését is megkönnyítheti. [További információ itt.](#)

Élelem

Az útra pakolj néhány szendvicset, gyümölcsöt, a túra közbeni energia-utánpótlás biztosítására némi nassolnivalót (aszalt gyümölcs, keksz, csokoládé, müzli-szelet). Javasolt a reggelire és vacsorára való ételkészítés egy részét is itthonról vinni, ugyanakkor friss pékáru, gyümölcs, zöldség, tejtermék, üdítők vásárlására a kempingben és a városban lesz lehetőségünk. A helyi specialitások kipróbálása végett kerítünk arra is lehetőséget, hogy beüljünk egy-egy olcsóbb étterembe. Egy turista menü ára Arcoban előétel, főétel, desszert és üdítővel kb.15 euro, egy pizza üdítővel kb.12 euro. Amit itthonról érdemes vinni: készételkonzervek, levesporok, zacskós tésztaételek, szőlőcukor, krumplipürépor, rizs, egyéb konzervek: hal-, májkrém-, zöldborsó-, kukoricakonzerv, méz vagy lekvár, szárazkolbász, sajt, pezsgőtabletták. A napközbeni étkezésre célszerű reggelente szendvicseket készíteni.

Pénz-ügy

Olaszország hivatalos pénzneme az euro. Mindenképp készpénzt hozz magaddal. Költőpénznek nagyjából 10-25.000- Ft-nak megfelelő euro-t ajánlunk, amennyit itthon is elköltenél (étkezés, innivaló, emléktárgyak, ajándékok, azaz szokásos kiadások esetén), természetesen ez sokkal kevesebb és több is lehet, egyéntől és vérmérséklettől függően. A Monte Baldo felvonó ára: kb. 25 €.

Vám

Magyar állampolgárok részére csak érvényes személyi igazolvány, vagy útlevél szükséges. A mindenkori határátlépési információkról a konzuli szolgálat oldala ad aktuális és részletes tájékoztatást. Mindenki maga felelős azért, hogy azoknak a személyi feltételeknek megfeleljen, amik az utazáshoz szükségesek! Részletek: <https://konzinfo.mfa.gov.hu/utazasi-tanacsok-orszagonkent/olaszorszag>

Csomag

Buszos útjaink esetében is él a csomagokra vonatkozó súlykorlát, hiszen nem terhelhetjük túl a buszt, mert az veszélyeztetné mindenki biztonságát. A határ 25 kg/fő, az ennél nehezebb csomagok szállítását a busz vezetői megtagadhatják. A súlykorlátot a felszállásnál mérésel ellenőrizhetik. Nem kerülhet a busz csomagterébe: kartonos ásványvizek, hűtőtáskák, kempingasztalok és székek. A nagy csomagokat csak a szálláshelyekre megérkezve tudjuk elővenni a buszunk csomagtartójából. Javasoljuk két csomag összeállítását, egy nagyobb, ruhákkal és napi használatra nem szükséges dolgokkal, illetve egy

"kézipoggyász" iratokkal, s olyan dolgokkal, melyek jó, ha kéznél vannak.

Biztosítás

Kötelező! Szeretnénk figyelmedet felhívni arra, hogy a **részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás**. Érvényes biztosítás hiányában a túrán való részvételt megtagadjuk. Irodánkban az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség, legkésőbb az indulás előtti napig. Jelen túrára vonatkozó utasbiztosítási lehetőségek: Nívo + sport extra kiegészítés: 4.050 Ft/fő Top + sport extra kiegészítés: 5.325 Ft/fő Top extra + sport extra kiegészítés: 8.700 Ft/fő Lehetőség van Utazásképtelenségre vonatkozó biztosítás (azaz **stornóbiztosítás**) megkötésére: A feltüntetett összegek a teljes részvételi díjra vonatkoznak, amennyiben jogosult vagy törzsutas kedvezményre, akkor annak százalékával megegyező mértékben csökken a stornóbiztosítás díja. Storno Basic: 8.450 Ft/fő (önrész: 20 %), önállóan is köthető, Storno Kombi: 6.760 Ft/fő (önrész: 0-10%) csak utasbiztosítással együtt köthető. Fontos, hogy amennyiben szeretnéd megkötni, azt csak az első befizetéssel egyidejűleg teheted meg, később már nem! Bővebben a biztosító szolgáltatásairól a honlapjukon olvashatsz: **www.eub.hu**